SPRINT

Sprint Finał KRO 2026

5 grudnia 2026 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2026

Współfinansowane przez Samorząd Województwa Opolskiego

Organizator:
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

SPIS TREŚCI

WSTĘP 3

PROGRAM IMPREZY 3

1. USTALENIA OGÓLNE 3

2. ORGANIZACJA 4

3. ZGŁOSZENIA 4

4. UBEZPIECZENIE 6

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE 6

6. REKLAMA 7

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 7

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 7

9. BADANIA KONTROLNE 7

10. OPONY 8

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW 8

12. PRZEBIEG IMPREZY 8

13. PROCEDURA STARTU 8

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP 9

15. META IMPREZY 9

16. BEZPIECZEŃSTWO 9

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 9

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY 9

19. PROTESTY 10

20. KARY 10

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE 10

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY 11

Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH 12

Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI 13

WSTĘP

Sprint Finał KRO 2026 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym",
- Regulaminu Ramowego cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny na rok 2026,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	24.11.2026 r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	03.12.2026 r. godz. 23:59:59
Odbiór Administracyjny:	05.12.2026 r. godz. 08:30-10:00
Badanie Kontrolne:	05.12.2026 r. godz. 08:40-10:20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	05.12.2026 r. godz. 10:30
Odprawa uczestników:	05.12.2026 r. godz. 10:30
Start pierwszego przejazdu:	05.12.2026 r. godz. 11:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	do 20 minut po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród:	05.12.2026 r. godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę, 05.12.2026 r. w Polskiej Nowej Wsi na terenie Autodromu „DELTA" przy ul. Kościelnej 55.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Sprint Finał KRO 2026 rozgrywany jest jako 4. runda cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 3/SPR/OKSS/2026 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 24.11.2026 r.

1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 04.12.2026 r. do godz. 20:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102.
W dniu 05.12.2026 r. od godz. 08:30 do publikacji klasyfikacji końcowej Biuro będzie się znajdować na terenie Autodromu „DELTA" w Polskiej Nowej Wsi przy ul. Kościelnej 55.

1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Start i Meta - Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA", ul. Kościelna 55 (zgodnie z mapką)

1.6. Charakterystyka
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polegać będzie na czterokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej PS Delta zakończonej metą lotną. Przed startem PS nie zostanie umieszczony PKC.
Nawierzchnia: asfalt
Łączna długość prób sprawnościowych: 8 km
Trasy PS będą umieszczone na schematach dostarczonych podczas OA.

Czas przejazdu PS 1/2/3/4 Delta o długości 2 km dla prędkości przejazdu 90 km/h wynosi 80 sekund.
Załodze, która osiągnie niższy wynik zostanie nadany w.w. czas.

1.7. Dodatkowe informacje
Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprint Finał KRO 2026 nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora
Automobilklub Opolski

2.2. Adres
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole
tel. +48 601 745 919
strona: www.automobilklub.opole.pl
e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Sędzia Główny:	Krzysztof Czaja (SD/SP I/10499)
2.3.2. Osoby oficjalne	
Dyrektor Imprezy:	Bożena Kobyłkiewicz (S/SP I/10168)
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Jarosław Mencel (S/SP II/11323)
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Agnieszka Mencel (S/SP II/10170)
Kierownik PS Delta:	Wojciech Dembicki (S/SP I/10170)
Kierownik Biura:	Grażyna Kapałka (S/SP I/10167)
Kierownik Komisji Obliczeń:	Michał Gnieździuch (S/SP I/10169)
Kierownik Badania Kontrolnego:	Piotr Stalmach (S/ST II/10070)
Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami:	Stanisław Kozłowski (S/SP II/10277)

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga
3.1.1. Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
3.1.2. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej (wznowionej) licencji „N-RS", „N-Drift", „N-DR", „N E-Sport" lub „IT E-Sport", licencji kartingowej lub nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, niewznowionej również w sezonie 2025. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji „ITC-R", „ITD-R", „ND-R", „ITB", „ITA", „ITC-C", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C" może zgłosić się jedynie do odrębnej klasy PRO.
3.1.3. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, wymagane jest okazanie zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie.

3.1.4. Osoba startująca może być obecna w maksymalnie dwóch zgłoszonych do zawodów załogach, lecz tylko raz jako kierowca i/lub pilot.
3.1.5. Jeden samochód może być użyty przez maksymalnie dwie załogi.
3.1.6. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
3.1.7. Niedozwolona jest zmiana, a także dołączenie pilota podczas imprezy (gdy załogę stanowi sam kierowca). W przypadku stwierdzenia tego faktu, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi
Do obowiązków załogi należy:
3.2.1. Przystąpienie do Odbioru Administracyjnego i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym Regulaminie.
3.2.2. Zgłoszenie się na BK.
3.2.3. Obecność na odprawie uczestników.
3.2.4. Przejazd trasy w kierunku zgodnym ze schematem próby.
3.2.5. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych przeznaczonych do sportu samochodowego, z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń
3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprint Finał KRO 2026 musi do dnia 03.12.2026 r. do godz. 23:59 wysłać na adres e-mail autoopol@onet.pl wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy.
Zamknięcie listy zgłoszeń 03.12.2026 r. o godzinie 23:59:59 lub w przypadku osiągnięcia liczby 40 załóg.
3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszeniowym. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.
3.3.3. Wymagane jest przesłanie osobnych zgłoszeń przez każdego kierowcę, a każdy ze zgłaszających jest zobowiązany do uiszczenia pełnego wpisowego.
3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 7.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.
3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg
3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg
3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone
Do udziału w Sprint Finał KRO 2026 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa 1 auta z napędem na cztery koła (4WD) bez względu na pojemność silnika
- Klasa 2 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 2000 cm^3
- Klasa 3 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
- Klasa 4 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1200 cm^3 i do 1600 cm^3
- Klasa 5 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami do 1200 cm^3
- Klasa PRO kierowcy z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R", „ITD-R", „ND-R", „ITB", „ITA", „ITC-C", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C"

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

200 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2026

250 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2026

300 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego należy dokonać wyłącznie przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: **Bank Pekao 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059**

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie Sprint Finał KRO 2026 - imię i nazwisko kierowcy**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

5.3. W przypadku używania samochodu przez dwie załogi, numery aktualnie nieużywane muszą być wyraźnie przekreślone.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.
6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas
Autodrom „DELTA", Polska Nowa Wieś, ul. Kościelna 55, 05.12.2026 r., godz. 08:30-10:00

7.2. Dokumenty do przekazania i okazania w biurze imprezy
7.2.1. Dokumenty do przekazania:
- kompletny i podpisany przez kierowcę i/lub pilota formularz zgłoszeniowy
7.2.2. Dokumenty do okazania:
- prawo jazdy kategorii B kierowcy potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdem i (jeżeli zostało wydane na terenie RP) udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową www.gov.pl
- polisa ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, jeżeli jest wymagany zgodnie z art. 4.1. Regulaminu Ramowego AIS i (jeżeli został wydany na terenie RP) udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl
- dokument identyfikujący pilota i zgoda opiekunów prawnych na udział w imprezie (jeżeli jest niepełnoletni)
- pisemne oświadczenie właściciela/współwłaściciela pojazdu wyrażające zgodę na użyczenie tego samochodu w imprezie (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota)
- potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (w przypadku obniżonego wpisowego)
Należy posiadać przy sobie wszystkie wyżej wymienione dokumenty.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. W trakcie trwania zgłoszeń do Sprint Finał KRO 2026 na stronach Automobilklubu Opolskiego na portalu Facebook zostanie udostępniony on-board trasy PS Delta
8.2. W dniu imprezy dozwolone jest wyłącznie piesze zapoznanie z trasą w godzinach 8:30-10:30.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas
Teren Autodromu „DELTA", Polska Nowa Wieś, ul. Kościelna 55, 05.12.2026 r., godz. 08:40-10:20
Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje niedopuszczeniem do startu w imprezie, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) Regulaminu Ramowego AIS.

10. OPONY

10.1. W klasach pojemnościowych dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.
10.2. W klasie PRO dopuszcza się używanie dowolnych opon, z wyjątkiem art. 10.6 niniejszego regulaminu.
10.3. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie jedno koło zapasowe.
10.4. Ilość kół podczas przejazdów prób sprawnościowych musi zgadzać się z ilością kół przedstawioną podczas badania kontrolnego.
10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.
10.6. Nie zezwala się na używanie opon wyposażonych w mechaniczne i chemiczne systemy antypoślizgowe.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas
Biuro Autodromu „DELTA", Polska Nowa Wieś, ul. Kościelna 55, 05.12.2026 r., godz. 10:30

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Miejsce i czas opublikowania listy startowej
Lista startowa będzie opublikowana w dniu 05.12.2026 r. o godzinie 10:30 w Biurze imprezy i na terenie PS.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy
W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

12.3. Oficjalny start
Autodrom „DELTA", Polska Nowa Wieś, ul. Kościelna 55, 05.12.2026 r., godz. 11:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z czterech przejazdów.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Karty do wpisywania wyników
Uczestnicy dostaną kartę do wpisywania wyników na starcie pierwszej próby sprawnościowej i obowiązuje ona na czas trwania wszystkich przejazdów.

12.7. Park serwisowy
Nie przewiduje się parku serwisowego.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.
13.2. Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi rękę do góry.
13.3. Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny" jak i wystartowanie przed sygnałem startera.
13.4. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

13.5. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
13.6. Start będzie się odbywał nie szybciej niż co minutę.

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.
14.2. Pomiar czasu elektroniczny - zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
14.3. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.
14.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę do wpisywania wyników na Mecie Stop.
15.2. Po mecie ostatniej próby sprawnościowej nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.
16.2. Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.
16.3. Wszystkie wprowadzone modyfikacje w samochodzie muszą być zgodne z Załącznikiem „J" lub homologacją FIA samochodu.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Sędzia zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia startu/mety/trasy/faktu:	kamizelka koloru żółtego
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje
W czasie imprezy będą prowadzone następujące klasyfikacje:
- klasyfikacja generalna (bez klasy PRO)
- w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu

18.2. Rozdanie nagród
Biuro Automobilklubu Opolskiego, Opole, ul. Wrocławska 102, 05.12.2026 r., godz. 17:30

18.3. Wykaz nagród
Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i/lub pilot) w klasyfikacji generalnej i w klasach.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.
19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250 zł). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czterech przejazdów próby przeliczonych na punkty według zasady 0,1 s = 0,1 pkt. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.
21.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.
21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 09.11.2026 r.

Dyrektor Imprezy
Bożena Kobyłkiewicz

Zatwierdzony przez:
Michał Gnieździuch - nr licencji S/SP I/10169

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy - Sprint Finał KRO 2026						
PS	**Lokalizacja**	**Długość PS**	**Odległość do PKC**	**Długość odcinka**	**Czas przejazdu**	**Czas 1. załogi**
PS 1	**Delta 1**	**2,0**				**11:00**
	Park Maszyn				do 70'	
PS 2	**Delta 2**	**2,0**				**12:10**
	Park Maszyn				do 70'	
PS 3	**Delta 3**	**2,0**				**13:20**
	Park Maszyn				do 70'	
PS 4	**Delta 4**	**2,0**				**14:30**
	Łącznie	**8,0**				

Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie z wynikami	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za zgubienie (utratę) karty z wynikami	Dyskwalifikacja
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę z wynikami	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za nieukończenie jednej z prób PS	300 sekund do najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)
15. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
16. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)

Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

08:30-10:20 – Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (teren Autodromu „DELTA”)

10:30 – Publikacja listy startowej i odprawa dla Uczestników (teren ODTJ „DELTA”)

11:00 do końca przejazdów – Start imprezy (teren Autodromu „DELTA”)

Po zakończeniu przejazdów – Biuro Automobilklubu Opolskiego

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Stanisław Kozłowski
tel. 602 454 013