SPRINT

Sprint Żwirownia

12 września 2026 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2026

Współfinansowane przez Samorząd Województwa Opolskiego

Organizator:
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

SPIS TREŚCI

WSTĘP **3**

PROGRAM IMPREZY **3**

1. USTALENIA OGÓLNE **3**

2. ORGANIZACJA **4**

3. ZGŁOSZENIA **4**

4. UBEZPIECZENIE **6**

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE **6**

6. REKLAMA **7**

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY **7**

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ **7**

9. BADANIA KONTROLNE **8**

10. OPONY **8**

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW **8**

12. PRZEBIEG IMPREZY **8**

13. PROCEDURA STARTU **9**

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP **9**

15. META IMPREZY **9**

16. BEZPIECZEŃSTWO **9**

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH **9**

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY **9**

19. PROTESTY **10**

20. KARY **10**

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE **10**

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY **11**

Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH **12**

Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI **13**

WSTĘP

Sprint Żwirownia zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym",
- Regulaminu Ramowego cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny na rok 2026,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	03.09.2026 r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	11.09.2026 r. godz. 19:59:59
Odbiór Administracyjny:	12.09.2026 r. godz. 07:30-09:30
Badanie Kontrolne:	12.09.2026 r. godz. 07:40-10:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	12.09.2026 r. godz. 10:20
Odprawa uczestników:	12.09.2026 r. godz. 10:30
Przejazd zapoznawczy PS Żwirownia:	12.09.2026 r. godz. 10:45
Start pierwszego przejazdu:	12.09.2026 r. godz. 11:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	do 30 minut po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród:	do 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę, 12.09.2026 r. w Nowych Siołkowicach na terenie Kopalni Kruszywa Sp. z o.o.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Sprint Żwirownia rozgrywany jest jako 3. runda cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 2/SPR/OKSS/2026 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 03.09.2026 r.

1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 11.09.2026 r. do godz. 20:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102.
W dniu 12.09.2026 r. od godz. 07:30 Biuro będzie się znajdować w budynku OSP Chróścice przy ul. Powstańców Śląskich 11.

1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Start i Meta - Nowe Siołkowice, teren Kopalni Kruszywa Sp. z o.o. (zgodnie z mapką)

1.6. Charakterystyka
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polegać będzie na pięciokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej PS Żwirownia zakończonej metą lotną. Przed startem PS nie zostanie umieszczony PKC.
Nawierzchnia: szuter i beton
Łączna długość prób sprawnościowych: 10 km
Trasy PS będą umieszczone na schematach dostarczonych podczas OA.

Czas przejazdu PS 1/2/3/4/5 Żwirownia o długości 2 km dla prędkości przejazdu 90 km/h wynosi 80 sekund. Załodze, która osiągnie niższy wynik zostanie nadany w.w. czas.

1.7. Dodatkowe informacje
Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprint Żwirownia nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora
Automobilklub Opolski

2.2. Adres
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole
tel. +48 601 745 919
strona: www.automobilklub.opole.pl
e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Sędzia Główny:	Marek Czmielewski (S/SP II/10065)
2.3.2. Osoby oficjalne	
Dyrektor Imprezy:	Agnieszka Mencel (S/SP II/10170)
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Bożena Kobyłkiewicz (S/SP I/10168)
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Jarosław Mencel (S/SP II/11323)
Kierownik PS Żwirownia:	Piotr Stalmach (S/SP I/10077)
Kierownik Biura:	Grażyna Kapałka (S/SP I/10167)
Kierownik Komisji Obliczeń:	Michał Gnieździuch (S/SP I/10169)
Kierownik Badania Kontrolnego:	Krzysztof Czaja (S/ST I/10058)
Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami:	Stanisław Kozłowski (S/SP II/10277)

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga
3.1.1. Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
3.1.2. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej (wznowionej) licencji „N-RS", „N-Drift", „N-DR", „N E-Sport" lub „IT E-Sport", licencji kartingowej lub nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, niewznowionej również w sezonie 2025. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji „ITC-R", „ITD-R", „ND-R", „ITB", „ITA", „ITC-C", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C" może zgłosić się jedynie do odrębnej klasy PRO.
3.1.3. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, wymagane jest okazanie zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie.

3.1.4. Osoba startująca może być obecna w maksymalnie dwóch zgłoszonych do zawodów załogach, lecz tylko raz jako kierowca i/lub pilot.
3.1.5. Jeden samochód może być użyty przez maksymalnie dwie załogi.
3.1.6. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
3.1.7. Niedozwolona jest zmiana, a także dołączenie pilota podczas imprezy (gdy załogę stanowi sam kierowca). W przypadku stwierdzenia tego faktu, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi
Do obowiązków załogi należy:
3.2.1. Przystąpienie do Odbioru Administracyjnego i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym Regulaminie.
3.2.2. Zgłoszenie się na BK.
3.2.3. Obecność na odprawie uczestników.
3.2.4. Przejazd trasy w kierunku zgodnym ze schematem próby.
3.2.5. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych przeznaczonych do sportu samochodowego, z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń
3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprint Żwirownia musi do dnia 11.09.2026 r. do godz. 19:59 wysłać na adres e-mail autoopol@onet.pl wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy.
Zamknięcie listy zgłoszeń 11.09.2026 r. o godzinie 19:59:59 lub w przypadku osiągnięcia liczby 35 załóg.
3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszeniowym. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.
3.3.3. Wymagane jest przesłanie osobnych zgłoszeń przez każdego kierowcę, a każdy ze zgłaszających jest zobowiązany do uiszczenia pełnego wpisowego.
3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 7.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.
3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg
3.4.1. Pojemność trasy: 35 załóg
3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone
Do udziału w Sprint Żwirownia dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa 1 — auta z napędem na cztery koła (4WD) bez względu na pojemność silnika
- Klasa 2 — auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 2000 cm^3
- Klasa 3 — auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
- Klasa 4 — auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1200 cm^3 i do 1600 cm^3
- Klasa 5 — auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami do 1200 cm^3
- Klasa PRO — kierowcy z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R", „ITD-R", „ND-R", „ITB", „ITA", „ITC-C", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C"

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

200 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2026

250 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2026

300 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego należy dokonać wyłącznie przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: **Bank Pekao 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059**

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie Sprint Żwirownia - imię i nazwisko kierowcy**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

5.3. W przypadku używania samochodu przez dwie załogi, numery aktualnie nieużywane muszą być wyraźnie przekreślone.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.
6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas
Budynek OSP Chróścice, ul. Powstańców Śląskich 11, 12.09.2026 r., godz. 07:30-09:30

7.2. Dokumenty do przekazania i okazania w biurze imprezy
7.2.1. Dokumenty do przekazania:
- kompletny i podpisany przez kierowcę i/lub pilota formularz zgłoszeniowy

7.2.2. Dokumenty do okazania:
- prawo jazdy kategorii B kierowcy potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdem i (jeżeli zostało wydane na terenie RP) udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową www.gov.pl
- polisa ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, jeżeli jest wymagany zgodnie z art. 4.1. Regulaminu Ramowego AIS i (jeżeli został wydany na terenie RP) udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl
- dokument identyfikujący pilota i zgoda opiekunów prawnych na udział w imprezie (jeżeli jest niepełnoletni)
- pisemne oświadczenie właściciela/współwłaściciela pojazdu wyrażające zgodę na użyczenie tego samochodu w imprezie (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota)
- potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (w przypadku obniżonego wpisowego)

Należy posiadać przy sobie wszystkie wyżej wymienione dokumenty.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Program
Piesze zapoznanie z trasą: 12.09.2026 r., do godz. 10:25
Przejazd zapoznawczy PS Żwirownia: 12.09.2026 r., godz. 10:45

8.2. Informacje dodatkowe
8.2.1. Zapoznanie z trasą PS Żwirownia polegać będzie na jednokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej za samochodem organizatora z zachowaniem maksymalnej prędkości 30 km/h.
8.2.2. Podczas przejazdu zapoznawczego zabrania się nieuzasadnionego wyprzedzania, zatrzymywania się, wykonywania gwałtownego hamowania oraz poślizgów.
8.2.3. Piesze zapoznanie z trasą jest dozwolone tylko dla załóg, które pozytywnie przeszły BK.
8.2.4. Zapoznanie z trasą PS Żwirownia za samochodem organizatora odbędzie się tuż po zakończeniu odprawy uczestników i jest dozwolone tylko dla załóg, które pozytywnie przeszły BK.
8.2.5. Niezastosowanie się do powyższych zasad będzie grozić dyskwalifikacją z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas
Parking przy budynku OSP Chróścice, ul. Powstańców Śląskich 11, 12.09.2026 r., godz. 07:40-10:00
Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje niedopuszczeniem do startu w imprezie, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) Regulaminu Ramowego AIS.

10. OPONY

10.1. W klasach pojemnościowych dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.
10.2. W klasie PRO dopuszcza się używanie dowolnych opon, z wyjątkiem art. 10.6 niniejszego regulaminu.
10.3. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie jedno koło zapasowe.
10.4. Ilość kół podczas przejazdów prób sprawnościowych musi zgadzać się z ilością kół przedstawioną podczas badania kontrolnego.
10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.
10.6. Nie zezwala się na używanie opon wyposażonych w mechaniczne i chemiczne systemy antypoślizgowe.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas
Teren Kopalni Kruszywa Sp. z o.o., Nowe Siołkowice, 12.09.2026 r., godz. 10:30

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Miejsce i czas opublikowania listy startowej
Lista startowa będzie opublikowana w dniu 12.09.2026 r. o godzinie 10:20 w Biurze imprezy i na terenie PS.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy
W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

12.3. Oficjalny start
Teren Kopalni Kruszywa Sp. z o.o., Nowe Siołkowice, 12.09.2026 r., godz. 11:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z pięciu przejazdów.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Karty do wpisywania wyników
Uczestnicy dostaną kartę do wpisywania wyników na starcie pierwszej próby sprawnościowej i obowiązuje ona na czas trwania wszystkich przejazdów.

12.7. Park serwisowy
Nie przewiduje się parku serwisowego.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.
13.2. Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi rękę do góry.
13.3. Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny" jak i wystartowanie przed sygnałem startera.
13.4. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.
13.5. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
13.6. Start będzie się odbywał nie szybciej niż co minutę.

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.
14.2. Pomiar czasu elektroniczny - zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
14.3. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.
14.4. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę do wpisywania wyników na Mecie Stop.
15.2. Po mecie ostatniej próby sprawnościowej nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.
16.2. Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.
16.3. Wszystkie wprowadzone modyfikacje w samochodzie muszą być zgodne z Załącznikiem „J" lub homologacją FIA samochodu.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Sędzia zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia startu/mety/trasy/faktu:	kamizelka koloru żółtego
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje
W czasie imprezy będą prowadzone następujące klasyfikacje:
- klasyfikacja generalna (bez klasy PRO)
- w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu

18.2. Rozdanie nagród
Rozdanie nagród odbędzie się przy Biurze imprezy w ciągu 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej imprezy.

18.3. Wykaz nagród
Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i/lub pilot) w klasyfikacji generalnej i w klasach.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.
19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250 zł). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy pięciu przejazdów próby przeliczonych na punkty według zasady 0,1 s = 0,1 pkt. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.
21.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.
21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 19.08.2026 r.

Dyrektor Imprezy
Agnieszka Mencel

Zatwierdzony przez:
Michał Gnieździuch - nr licencji S/SP I/10169

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy - Sprint Żwirownia 2026						
PS	**Lokalizacja**	**Długość PS**	**Odległość do PKC**	**Długość odcinka**	**Czas przejazdu**	**Czas 1. załogi**
PS 1	**Żwirownia**	**2,0**				**11:00**
	Park Maszyn				do 75'	
PS 2	**Żwirownia**	**2,0**				**12:15**
	Park Maszyn				do 75'	
PS 3	**Żwirownia**	**2,0**				**13:30**
	Park Maszyn				do 75'	
PS 4	**Żwirownia**	**2,0**				**14:45**
	Park Maszyn				do 75'	
PS 5	**Żwirownia**	**2,0**				**16:00**
	Łącznie	**10,0**				

Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie z wynikami	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za zgubienie (utratę) karty z wynikami	Dyskwalifikacja
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę z wynikami	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za nieukończenie jednej z prób PS	300 sekund do najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)
15. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
16. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)

Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

07:30-10:00 – Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (teren OSP Chróścice)

10:20 – Publikacja listy startowej i odprawa dla Uczestników (teren Kopalni Kruszywa Sp. z o.o.)

11:00 do końca przejazdów – Start imprezy (teren Kopalni Kruszywa Sp. z o.o.)

Po zakończeniu przejazdów - Biuro imprezy (teren OSP Chróścice)

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Stanisław Kozłowski
tel. 602 454 013