



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

57. Rajd Festiwalowy

21 czerwca 2026 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2026



Współfinansowane
przez Samorząd
Województwa
Opolskiego



Organizator:
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	3
PROGRAM IMPREZY	3
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP.....	9
15. META IMPREZY	9
16. BEZPIECZEŃSTWO	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	9
19. PROTESTY	10
20. KARY.....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10
Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY	11
Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH.....	12
Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI.....	13

WSTĘP

KJS 57. Rajd Festiwalowy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ramowego cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny na rok 2026,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	15.06.2026 r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	20.06.2026 r. godz. 19:59:59
Odbiór Administracyjny:	21.06.2026 r. godz. 07:30-09:30
Badanie Kontrolne:	21.06.2026 r. godz. 07:40-10:00
Pierwsze posiedzenie ZSS:	21.06.2026 r. godz. 10:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	21.06.2026 r. godz. 10:40
Odprawa uczestników:	21.06.2026 r. godz. 10:40
Start pierwszej załogi:	21.06.2026 r. godz. 11:00
Meta pierwszej załogi:	21.06.2026 r. godz. 14:57
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	21.06.2026 r. godz. 16:30
Rozdanie nagród:	do 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w niedzielę, 21.06.2026 r. na terenie Miasta Opola.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

57. Rajd Festiwalowy rozgrywany jest jako 2. runda cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 1/KJS/OKSS/2026 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 13.06.2026 r.

1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 20.06.2026 r. do godz. 20:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102.

W dniu 21.06.2026 r. od godz. 07:30 Biuro będzie się znajdować w holu budynku Parku Naukowo-Technologicznego w Opolu przy ul. Technologicznej 2.

1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Start i Meta - Park Naukowo-Technologiczny, Opole, ul. Technologiczna 2

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z trzech sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie dziewięć prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: beton

Długość trasy: 89,55 km (w tym 9 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

Czas przejazdu prób sprawnościowych dla prędkości przejazdu 90 km/h wynosi:

PS 1/4/7 „Polaris” o długości 1 km: 40 sekund

PS 2/5/8 „Komax” o długości 1 km: 40 sekund

PS 3/6/9 „CWK” o długości 1 km: 40 sekund

Załodze, która osiągnie niższy wynik zostanie nadany w.w. czas.

1.7. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS 57. Rajdzie Festiwalowym będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2. Adres

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. +48 601 745 919

strona: www.automobilklub.opole.pl

e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:

Marek Czmielowski (S/SP I/10065)

Sędzia ZSS:

Piotr Stalmach (S/SP I/10077)

Sędzia ZSS:

TBA

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Patrycja Kasperek (S/SP II/10276)

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:

Malwina Stalmach (S/SP II/10169)

Wicedyrektor ds. Sportowych:

Jakub Marek (S/SP I/10574)

Kierownik Biura:

Grażyna Kapałka (S/SP I/10167)

Kierownik Komisji Obliczeń:

Michał Gnieździuch (S/SP I/10169)

Kierownik Badania Kontrolnego:

Krzysztof Czaja (S/ST I/10058)

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami:

Stanisław Kozłowski (S/SP II/10277)

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej

(wznowionej) licencji „N-RS”, „N-Drift”, „N-DR”, „N E-Sport” lub „IT E-Sport”, licencji kartingowej lub nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, niewznowionej również w sezonie 2025. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasy PRO.

3.1.3. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, wymagane jest okazanie zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie.

3.1.4. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.5. Niedozwolona jest zmiana pilota podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia tego faktu, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Przystąpienie do Odbioru Administracyjnego i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym Regulaminie.

3.2.2. Zgłoszenie się na BK.

3.2.3. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.4. Przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową i schematem próby.

3.2.5. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych przeznaczonych do sportu samochodowego, z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 57. Rajdzie Festiwalowym musi do dnia 20.06.2026 r. do godz. 19:59 wysłać na adres e-mail autoopol@onet.pl wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy.

Zamknięcie listy zgłoszeń 20.06.2026 r. o godzinie 19:59:59 lub w przypadku osiągnięcia liczby 35 załóg.

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszeniowym. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 7.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 35 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 57. Rajdzie Festiwalowym dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych

RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa 1 auta z napędem na cztery koła (4WD) bez względu na pojemność silnika
- Klasa 2 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa 3 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- Klasa 4 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1200 cm³ i do 1600 cm³
- Klasa 5 auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami do 1200 cm³
- Klasa PRO kierowcy z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- 300 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2026
- 350 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2026
- 400 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego należy dokonać wyłącznie przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: **Bank Pekao 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059**

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie 57. Rajd Festiwalowy - imię i nazwisko kierowcy**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Hol budynku Parku Naukowo-Technologicznego, Opole, ul. Technologiczna 2, 21.06.2026 r., godz. 07:30-09:30

7.2. Dokumenty do przekazania i okazania w biurze imprezy

7.2.1. Dokumenty do przekazania:

- kompletny i podpisany przez kierowcę i/lub pilota formularz zgłoszeniowy

7.2.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kategorii B kierowcy potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdem i (jeżeli zostało wydane na terenie RP) udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową www.gov.pl

- polisa ubezpieczenia OC pojazdu

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, jeżeli jest wymagany zgodnie z art. 4.1. Regulaminu Ramowego AIS i (jeżeli został wydany na terenie RP) udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl

- dokument identyfikujący pilota i zgoda opiekunów prawnych na udział w imprezie (jeżeli jest niepełnoletni)

- pisemne oświadczenie właściciela/współwłaściciela pojazdu wyrażające zgodę na użyczenie tego samochodu w imprezie (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota)

- potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego

- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (w przypadku obniżonego wpisowego)

Należy posiadać przy sobie wszystkie wyżej wymienione dokumenty.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dozwolone jest wyłącznie piesze zapoznanie z trasą w dniu 21.06.2026 r. w godzinach 8:00-10:30.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking przed budynkiem Parku Naukowo-Technologicznego, Opole, ul. Technologiczna 2

21.06.2026 r., godz. 07:40-10:00

Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje niedopuszczeniem do startu w imprezie, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) Regulaminu Ramowego AIS.

10. OPONY

10.1. W klasach pojemnościowych dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.

10.2. W klasie PRO dopuszcza się używanie opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego lub opon sportowych wyszczególnionych na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com.

10.3. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie jedno koło zapasowe.

10.4. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6. Nie zezwala się na używanie opon wyposażonych w mechaniczne i chemiczne systemy antypoślizgowe.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Teren Parku Naukowo-Technologicznego, Opole, ul. Technologiczna 2, 21.06.2026 r., godz. 10:40

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Miejsce i czas opublikowania listy startowej

Hol budynku Parku Naukowo-Technologicznego, Opole, ul. Technologiczna 2, (biuro imprezy), 21.06.2026 r., godz. 10:40

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

12.3. Oficjalny start

Park Naukowo-Technologiczny, Opole, ul. Technologiczna 2, 21.06.2026 r., godz. 11:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych

Karty drogowe na wszystkie sekcje będą wydawane na PKC 0. Zwrot kart drogowych dla poszczególnych sekcji nastąpi w następujących punktach kontroli czasu:

Sekcja 1: PKC 3B **Sekcja 2:** PKC 6B **Sekcja 3:** PKC 9A

12.7. Park serwisowy

Nie przewiduje się parku serwisowego.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

13.2. Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi rękę do góry.

13.3. Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

13.5. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Na PS 1/4/7 „Komax” i PS 2/5/8 „Polaris” zatrzymanie czasu nastąpi w momencie zatrzymania pojazdu na linii Mety Stop pomiędzy przednią a tylną osią pojazdu po tzw. odbiciu amortyzatorów.

14.3. Na PS 3/6/9 „CWK” zatrzymanie czasu nastąpi w momencie przecięcia linii Mety Lotnej.

14.4. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

14.5. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 9A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.

16.2. Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2026.

16.3. Wszystkie wprowadzone modyfikacje w samochodzie muszą być zgodne z Załącznikiem „J” lub homologacją FIA samochodu.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Sędzia PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia startu/mety/faktu:	kamizelka koloru żółtego
Sędzia zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez klasy PRO)
- w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się przy Biurze imprezy w ciągu 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej imprezy.

18.3. Wykaz nagród

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasyfikacji generalnej.

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu, gdzie wystartowało minimum pięć załóg.

Puchary dla pierwszych dwóch załóg w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu, gdzie wystartowały minimum trzy załogi.

Puchary dla najlepszej załogi w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu, gdzie wystartowały mniej niż trzy załogi.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czasów dziewięciu prób przeliczonych na punkty według zasady $0,1 s = 0,1 \text{ pkt}$. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.

21.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 31.05.2026 r.

Dyrektor Imprezy
Patrycja Kasperek

Zatwierdzony przez:

Michał Gnieździuch - nr licencji S/SP I/10169

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy - 57. Rajd Festiwalowy						
PKC PS	Lokalizacja	Długość PS	Długość dojazdu	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
Niedziela, 21 czerwca 2026 r.						
0	START - Opole PNT					11:00
1	Opole - Wspólna		1,11	1,11	0:04	11:04
PS 1	Polaris 1	1,0				11:07
2	Czarnowąsy		13,11	14,11	0:23	11:30
PS 2	Komax 1	1,0				11:33
2	Opole - Technologiczna		12,15	13,15	0:24	11:57
PS 3	CWK 1	1,0				12:00
3A	Przegrupowanie - wjazd		0,48	1,48	0:09	12:09
Przegrupowanie					max. 0:15	
3B	Przegrupowanie - wyjazd					12:24
4	Opole - Wspólna		1,11	1,11	0:04	12:28
PS 4	Polaris 2	1,0				12:31
5	Czarnowąsy		13,11	14,11	0:23	12:54
PS 5	Komax 2	1,0				12:57
6	Opole - Technologiczna		12,15	13,15	0:24	13:21
PS 6	CWK 2	1,0				13:24
6A	Przegrupowanie - wjazd		0,48	1,48	0:09	13:33
Przegrupowanie					max. 0:15	
6B	Przegrupowanie - wyjazd					13:48
7	Opole - Wspólna		1,11	1,11	0:04	13:52
PS 7	Polaris 3	1,0				13:55
8	Czarnowąsy		13,11	14,11	0:23	14:18
PS 8	Komax 3	1,0				14:21
9	Opole - Technologiczna		12,15	13,15	0:24	14:45
PS 9	CWK 3	1,0				14:48
9A	META - Opole PNT		0,48	1,48	0:09	14:57
Razem KJS (Sekcje 1-3) - 9 PS		9,0	80,55	89,55		

Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 sekund
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 sekund
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nieukończenie jednej z prób PS	300 sekund do najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)
25. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)

Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

07:30-10:00 – Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

10:40 – Publikacja listy startowej i odprawa dla Uczestników (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

11:00 – Start imprezy (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

14:57 – Meta imprezy (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

16:30 – Publikacja klasyfikacji prowizorycznej (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Stanisław Kozłowski
tel. 602 454 013