

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2026



Automobilklub Opolski
www.automobilklub.opole.pl

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2026 (KRO 2026) jest własnością Automobilklubu Opolskiego.

1.2. Organizator ma możliwość odwołania lub przełożenia oraz dodania jakiejkolwiek rundy.

1.3. Organizatorami poszczególnych rund KRO 2026 mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.

1.4. Rundy zaliczane do cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026 zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Ramowego oraz:

- Międzynarodowego Kodeksu Samochodowego FIA (MKS) wraz z załącznikami
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami, który uzupełnia, a także miejscami zmienia i/lub precyzuje postanowienia zawarte w MKS oraz Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Regulaminów Uzupełniających poszczególnych rund KRO 2026

2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZ

2.1. Rundy KRO 2026 będą rozgrywane jako Sprint.

2.2. Warunki określające imprezę jako Sprint opisane są w Regulaminie Ramowym AIS PZM.

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Szczegóły dotyczące terminu zgłoszeń i wysokości wpisowego do poszczególnych rund KRO 2026 określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund.

3.2. Zgłoszenie do każdej rundy KRO 2026 zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy w całości zostanie wypełniony formularz zgłoszeniowy oraz uiszczony zostanie pełne wpisowe.

3.3. Terminy zamknięcia listy zgłoszeń do każdej rundy KRO 2026 określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund KRO 2026.

3.4. Organizator rundy KRO 2026 ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z art. 7.4. Regulaminu Ramowego AIS.

4. ZAŁOGA

4.1. Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca.

4.2. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, musi przedstawić Organizatorowi podpisaną zgodę opiekunów prawnych na udział w rundzie.

4.3. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem:

- aktualnej (wznowionej) licencji „N-RS”, „N-Drift”, „N-DR”, „N E-Sport” lub „IT E-Sport”
- licencji kartingowej

- nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, która nie została wznowiona również w roku 2025.

4.4. Osoba startująca w rundzie KRO 2026 może być obecna w maksymalnie dwóch zgłoszonych do zawodów załogach, lecz tylko raz jako kierowca i/lub pilot.

4.5. Jeden samochód startujący w rundzie KRO 2026 może być użyty przez maksymalnie dwie załogi.

4.6. Podczas pokonywania prób sprawnościowych każdy członek załogi musi mieć zapięty kask ochronny z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E oraz prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

4.7. Niedozwolona jest zmiana członków załogi oraz prowadzenie pojazdu przez zgłoszonego pilota w czasie trwania poszczególnych rund, za wyjątkiem sytuacji opisanej w art. 4.4. i 4.5.

4.8. Dopuszcza się do udziału w rundach KRO 2026 kierowców z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, którzy będą klasyfikowani w odrębnej klasie PRO.

5. PODZIAŁ NA KLASY

5.1. Do udziału w rundach KRO 2026 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

5.2. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO 2026 podzielone będą na następujące klasy:

- Klasa 1 - auta z napędem na cztery koła (4WD) bez względu na pojemność silnika
- Klasa 2 - auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa 3 - auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- Klasa 4 - auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami powyżej 1200 cm³ i do 1600 cm³
- Klasa 5 - auta z napędem na jedną oś (2WD) i z silnikami do 1200 cm³.

5.3. Organizator w każdej rundzie może utworzyć klasę PRO, jeśli zgłoszą się kierowcy posiadający aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencję „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”.

5.4. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

6. OPONY

W rundach KRO 2026 dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego. Nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO.

7. PUNKTACJA

7.1. W klasyfikacji generalnej będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w rundzie, zgodnie z poniższą tabelą:

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

7.2. W klasyfikacji poszczególnych klas opisanych w pkt 5.2. będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w rundzie, zgodnie z poniższą tabelą:

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

8. KLASYFIKACJA ROCZNA

8.1. W cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026 będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- generalna (bez klasy PRO)
- w klasach opisanych w pkt 5.2 niniejszego Regulaminu

8.2. Przy każdej klasyfikacji rocznej KRO 2026 warunkiem sklasyfikowania jest ukończenie co najmniej dwóch rund.

8.3. Do klasyfikacji rocznej KRO 2026 zaliczane będą wszystkie rozegrane rundy.

8.4. Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest rozegranie minimum trzech rund KRO 2026.

8.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane będą załogi w składzie: kierowca oraz pilot, z którym dany kierowca zdobył ponad połowę uzyskanych punktów. W przeciwnym wypadku, sklasyfikowany będzie sam kierowca.

8.6. Pierwsze miejsce w każdej klasyfikacji zostanie przyznane załodze, która zbierze największą liczbę punktów. Załoga, która zdobędzie drugą najwyższą liczbę punktów zajmie drugie miejsce, itd.

8.7.1. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o lepszej pozycji w klasyfikacji generalnej zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli

8.7.2. W przypadku uzyskania równej ilości punktów w klasyfikacji w danej klasie, o lepszej pozycji zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc w klasie zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy w klasie, którą zainteresowani ukończyli
- liczba zgromadzonych punktów w klasyfikacji generalnej cyklu (przy startach w danej klasie)
- większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacji generalnej zajętych w rundach (przy startach w danej klasie)

9. NAGRODY ROCZNE

9.1. Dla trzech najlepszych załóg cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026 w klasyfikacji generalnej przewidziano puchary dla kierowcy i/lub pilota.

9.2.1. W klasach, gdzie w co najmniej dwóch rundach wystartowały minimum trzy załogi, przewidziano dla trzech najlepszych załóg cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026 puchary dla kierowcy i/lub pilota.

9.2.2. W klasach, gdzie nie spełniono warunku udziału minimum trzech załóg w co najmniej dwóch rundach, przewidziano dla najlepszej załogi cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2026 puchar/y dla kierowcy i/lub pilota.

10. INNE POSTANOWIENIA

10.1. Organizator cyklu ma prawo do właściwej interpretacji poszczególnych punktów niniejszego Regulaminu.

10.2. Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być ogłaszane odrębnym komunikatem zatwierdzonym przez Zarząd Automobilklubu Opolskiego i opublikowane na stronie Organizatora cyklu.