



SPRINT

Sprint Finał KRO 2025

15 listopada 2025 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2025



Współfinansowane
przez Samorząd
Województwa
Opolskiego



Organizator:
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	3
PROGRAM IMPREZY	3
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP.....	8
15. META IMPREZY	9
16. BEZPIECZEŃSTWO	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY.....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10
Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY	11
Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH.....	12
Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI.....	13

WSTĘP

Sprint Finał KRO 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2025,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ramowego cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny na rok 2025,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	06.11.2025 r. godz. 18:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	14.11.2025 r. godz. 17:59:59
Odbiór Administracyjny:	15.11.2025 r. godz. 08:00-10:00
Badanie Kontrolne:	15.11.2025 r. godz. 08:10-10:20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	15.11.2025 r. godz. 10:40
Odprawa uczestników:	15.11.2025 r. godz. 10:40
Start pierwszego przejazdu:	15.11.2025 r. godz. 11:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	do 20 minut po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród:	15.11.2025 r. godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę, 15.11.2025 r. w Opolu na terenie Giełdy przy ul. Wschodniej 20.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Sprint Finał KRO 2025 rozgrywany jest jako 4. runda cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 4/SPR/OKSS/2025 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 06.11.2025 r.

1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 14.11.2025 r. do godz. 20:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102.

W dniu 15.11.2025 r. od godz. 08:00 do publikacji klasyfikacji końcowej Biuro będzie się znajdować na terenie biura Opolskiego Centrum Logistycznego w Opolu przy ul. Głogowskiej 41.

1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Start i Meta - Opole, plac Giełdy przy ul. Wschodniej 20

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polegać będzie na czterokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej zakończonej metą stop. Przed PS nie zostanie umieszczony PKC.

Nawierzchnia: beton

Długość próby sprawnościowej: 2 km

Trasa PS będzie umieszczona na schemacie dostarczonym podczas OA.

1.7. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprincie Finał KRO 2025 nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2. Adres

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. +48 601 745 919

strona: www.automobilklub.opole.pl

e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Sędzia Główny:

Krzysztof Czaja (S/SP I/10499)

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Agnieszka Mencil (S/SP II/10170)

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:

Bożena Kobylkiewicz (S/SP I/10168)

Wicedyrektor ds. Sportowych:

Jarosław Mencil (S/SP II/11323)

Kierownik PS Giełda:

Patrycja Kasperek (S/SP II/10276)

Kierownik Biura:

Grażyna Kapałka (S/SP I/10167)

Kierownik Komisji Obliczeń:

Michał Gnieździuch (S/SP I/10169)

Kierownik Badania Kontrolnego:

Piotr Stalmach (S/ST II/10070)

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami: Stanisław Kozłowski (S/SP II/10277)

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca startujący w klasie należącej do grupy N lub Open nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej (wznowionej) licencji „DRIFT”, licencji kartingowej lub nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, niewznowionej również w sezonie 2024. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasy PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.4. Niedozwolona jest zmiana, a także dołączenie pilota podczas imprezy (gdy załogę stanowi sam kierowca). W przypadku stwierdzenia tego faktu, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.5. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, wymagane jest okazanie zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym Regulaminie.

3.2.2. Zgłoszenie się na BK.

3.2.3. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.4. Przejazd trasy w kierunku zgodnym ze schematem próby.

3.2.5. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych przeznaczonych do sportu samochodowego, z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie Finał KRO 2025 musi do dnia 14.11.2025 r. do godz. 17:59 wysłać na adres e-mail autoopol@onet.pl wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy.

Zamknięcie listy zgłoszeń 14.11.2025 r. o godzinie 17:59:59 lub w przypadku osiągnięcia liczby 35 załóg.

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszeniowym. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 7.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2025.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 35 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprincie Finał KRO 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1. i 4.3. Regulaminu Ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Grupa N - samochody seryjne i amatorskie samochody sportowe bez klatki bezpieczeństwa:

- Klasa N1 auta z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa N2 auta z silnikami powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- Klasa N3 auta z silnikami powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³
- Klasa N4 auta z silnikami do 1300 cm³

Grupa Open - amatorskie samochody sportowe z klatką bezpieczeństwa, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe:

- Klasa Open 4WD auta z napędem na cztery koła
- Klasa Open 2WD+ auta z napędem na jedną oś z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa Open 2WD- auta z napędem na jedną oś z silnikami do 2000 cm³

Klasa PRO - kierowcy z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.6.3. Klasę w grupach N i Open stanowią minimum cztery załogi (nie dotyczy klasy PRO). W przypadku niespełnienia tego warunku, klasa ta będzie łączona z wyższą klasą, zgodnie z zapisami w pkt. 5.3.1., 5.3.2. i 5.3.3. Regulaminu Ramowego KRO 2025.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- 150 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2025
- 200 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2025
- 250 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego należy dokonać wyłącznie przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: **Bank Pekao 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059**

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie Sprint Finał KRO 2025 - imię i nazwisko kierowcy**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Opole, biuro Opolskiego Centrum Logistycznego, ul. Głogowska 41, 15.11.2025 r., godz. 8:00-10:00

7.2. Dokumenty do przekazania i okazania w biurze imprezy

7.2.1. Dokumenty do przekazania:

- kompletny i podpisany przez kierowcę i/lub pilota formularz zgłoszeniowy

7.2.2. Dokumenty do okazania:

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, jeżeli jest wymagany zgodnie z art. 4.1. Regulaminu Ramowego AIS
 - prawo jazdy kategorii B kierowcy i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
 - polisa ubezpieczenia OC
 - dokument identyfikujący pilota i zgoda opiekunów prawnych na udział w imprezie (jeżeli jest niepełnoletni)
 - pisemne oświadczenie właściciela/współwłaściciela pojazdu wyrażające zgodę na użyczenie tego samochodu w imprezie (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota)
 - potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego
 - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (w przypadku obniżonego wpisowego)
- Należy posiadać przy sobie wszystkie wyżej wymienione dokumenty.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dozwolone jest wyłącznie piesze zapoznanie z trasą w dniu 15.11.2025 r. w godzinach 08:30-10:30.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Opole, parking przy biurze Opolskiego Centrum Logistycznego, ul. Głogowska 41,
15.11.2025 r., godz. 08:10-10:20

Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje dyskwalifikację z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) Regulaminu Ramowego AIS.

10. OPONY

10.1. W klasach grupy N dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.

10.2. W klasach grupy Open i w klasie PRO dopuszcza się używanie dowolnych opon.

10.3. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.4. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Opole, teren biura Opolskiego Centrum Logistycznego, ul. Głogowska 41, 15.11.2025 r., godz. 10:40

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 15.11.2025 r. o godzinie 10:40 w Biurze imprezy i na terenie PS.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

12.3. Oficjalny start

Opole, teren Giełdy, ul. Wschodnia 20, 15.11.2025 r., godz. 11:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z czterech przejazdów.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych

Uczestnicy dostaną kartę do wpisywania wyników na starcie pierwszej próby sprawnościowej i obowiązuje ona na czas trwania wszystkich przejazdów.

12.7. Park serwisowy

Nie przewiduje się parku serwisowego.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

13.2. Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi flagę lub rękę do góry.

13.3. Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

13.5. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP

14.1. Pomiar czasu na Mecie Stop będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Pomiar czasu ręczny - zatrzymanie czasu nastąpi w momencie zatrzymania pojazdu na linii mety pomiędzy przednią a tylną osią pojazdu po tzw. odbiciu amortyzatorów.

14.3. Czas przejazdu PS Giełda o długości 2 km dla prędkości 100 km/h wynosi 72 sekundy.

14.4. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

14.5. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę do wpisywania wyników na Mecie Stop.

15.2. Po mecie ostatniej próby sprawnościowej nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2025.

16.2. Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2025.

16.3. Wszystkie wprowadzone modyfikacje w samochodzie muszą być zgodne z Załącznikiem „J” lub homologacją FIA samochodu.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Sędzia trasy/startu/mety:	kamizelka koloru żółtego
Sędzia zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego SAFETY
Sędziowie techniczni:	kamizelka koloru granatowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna grupy N (klasy N1, N2, N3, N4)
- klasyfikacja generalna grupy Open (klasy Open 4WD, Open 2WD+, Open 2WD-)
- w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu
- w klasie PRO dla uczestników posiadających aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w biurze Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102, w sobotę, 15.11.2025 r. o godzinie 17:30.

18.3. Wykaz nagród

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i/lub pilot) w klasyfikacji generalnej grup N i Open.

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i/lub pilot) w klasach, gdzie wystartowały minimum cztery załogi.

Puchary dla najlepszej załogi (kierowca i/lub pilot) w klasach, gdzie wystartowało mniej niż cztery załogi.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 250 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Sędziego Głównego do OKSS wynosi 500 zł.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czterech przejazdów przeliczonych na punkty według zasady $0,1\text{ s} = 0,1\text{ pkt}$. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.

21.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna grupy N, generalna grupy Open oraz w klasach.

21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 20.10.2025 r.

Dyrektor Imprezy
Agnieszka Mencil

Zatwierdzony przez:
Michał Gnieździuch - nr licencji S/SP I/10169

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy - Sprint Finał KRO 2025						
PS	Lokalizacja	Długość PS	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
PS 1	Giełda 1	2,0				11:00
	Park Maszyn				do 80'	
PS 2	Giełda 2	2,0				12:20
	Park Maszyn				do 80'	
PS 3	Giełda 3	2,0				13:40
	Park Maszyn				do 80'	
PS 4	Giełda 4	2,0				15:00
	Łącznie	8,0				

Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie z wynikami	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za przekroczenie linii mety stop obiema osiami	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Za zgubienie (utrata) karty z wynikami	Dyskwalifikacja
13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę z wynikami	Dyskwalifikacja
14. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
15. Za nieukończenie jednej z prób PS	300 sekund do najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)
16. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
17. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)

Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

08:00-10:20 - Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (teren biura OCL)

10:40-11:00 - Publikacja listy startowej i odprawa dla Uczestników (teren biura OCL)

11:00-do końca przejazdów - okolice startu do imprezy (teren Giełdy)

Po zakończeniu przejazdów - Biuro imprezy (teren biura OCL)

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Stanisław Kozłowski
tel. 602 454 013