

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2025



Automobilklub Opolski
www.automobilklub.opole.pl

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 (KRO 2025) jest własnością Automobilklubu Opolskiego.

1.2. Organizator ma możliwość odwołania lub przełożenia oraz dodania jakiejkolwiek rundy.

1.3. Organizatorami poszczególnych rund KRO 2025 mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.

1.4. Rundy zaliczane do cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Ramowego oraz:

- Międzynarodowego Kodeksu Samochodowego FIA (MKS) wraz z załącznikami
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2025 wraz z załącznikami
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminów Uzupełniających poszczególnych rund KRO 2025
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”

2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZ

2.1. Rundy KRO 2025 będą rozgrywane jako Sprint.

2.2. Warunki określające imprezę jako Sprint opisane są w Regulaminie Ramowym AIS PZM.

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Szczegóły dotyczące terminu zgłoszeń i wysokości wpisowego do poszczególnych rund KRO 2025 określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund.

3.2. Zgłoszenie do każdej rundy KRO 2025 zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy w całości zostanie wypełniony formularz zgłoszeniowy oraz uiszczono zostanie pełne wpisowe.

3.3. Zamknięcie listy zgłoszeń do każdej rundy KRO 2025 musi nastąpić minimum 12 godzin przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

3.4. Organizator rundy KRO 2025 ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z art. 7.4. Regulaminu Ramowego AIS.

4. ZAŁOGA

4.1. Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca.

4.2. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, musi przedstawić Organizatorowi podpisaną zgodę opiekunów prawnych na udział w rundzie.

4.3. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem:

- aktualnej (wznowionej) licencji „N-Drift”
- licencji kartingowej
- nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, która nie została wznowiona również w roku 2024.

4.4. Podczas pokonywania prób sprawnościowych każdy członek załogi musi mieć zapięty kask ochronny z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E oraz prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

4.5. Niedozwolona jest zmiana członków załogi oraz prowadzenie pojazdu przez zgłoszonego pilota w czasie trwania poszczególnych rund.

4.6. Dopuszcza się do udziału w rundach KRO 2025 kierowców z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, którzy będą klasyfikowani w odrębnej klasie PRO.

5. PODZIAŁ NA KLASY

5.1. Do udziału w rundach KRO 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

5.2. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO 2025 podzielone będą na następujące grupy i klasy:

5.2.1. Grupa N - samochody seryjne i amatorskie samochody sportowe bez klatki bezpieczeństwa:

- Klasa N1 - auta z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa N2 - auta z silnikami powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- Klasa N3 - auta z silnikami powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³
- Klasa N4 - auta z silnikami do 1300 cm³.

5.2.2. Grupa Open - amatorskie samochody sportowe z klatką bezpieczeństwa, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe:

- Klasa Open 4WD - auta z napędem na cztery koła
- Klasa Open 2WD+ - auta z napędem na jedną oś z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa Open 2WD- - auta z napędem na jedną oś z silnikami do 2000 cm³.

5.2.3. Klasa PRO - kierowcy posiadający aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencję „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”.

5.3. Klasę w grupach N i Open podczas każdej rundy KRO 2025 stanowią minimum cztery załogi dopuszczone do startu (nie dotyczy klasy PRO).

5.3.1. W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie w grupie N podczas rundy KRO 2025, zostaną one przydzielone do wyższej klasy, aż do osiągnięcia liczby zawartej w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu.

5.3.2. W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie w grupie Open podczas rundy KRO 2025, przydział do wyższej klasy może się odbywać tylko między klasami Open 2WD- i Open 2WD+ lub między klasami Open 2WD+ i Open 4WD.

5.3.3. Jeśli podczas danej rundy KRO 2025 w najwyższych klasach w danej grupie oraz w klasie PRO nie zostanie spełniony warunek zawarty w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu (z uwzględnieniem zapisów pkt 5.3.1. i 5.3.2.), nie zostaną w niej przyznane punkty do klasyfikacji rocznej.

5.4. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

6. OPONY

W klasach grupy N dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.

W klasach grupy Open i w klasie PRO dopuszcza się używanie dowolnych opon.

7. PUNKTACJA

7.1. We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie (uwzględniająca warunki w pkt 5.3., 5.3.1., 5.3.2. i 5.3.3. niniejszego Regulaminu), zgodnie z poniższą tabelą:

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

7.2.1. Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w całości, jeśli zostanie rozegranych minimum 51% całkowitej długości prób sprawnościowych.

7.2.2. Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w połowie, jeśli zostanie rozegranych minimum 26% całkowitej długości prób sprawnościowych.

7.2.3. Punkty nie będą przyznane w przypadku, gdy zostanie rozegranych mniej niż 25% całkowitej długości prób sprawnościowych.

8. KLASYFIKACJA ROCZNA

8.1. W cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- generalna grupy N (klasy opisane w pkt 5.2.1. niniejszego Regulaminu)
- generalna grupy Open (klasy opisane w pkt 5.2.2. niniejszego Regulaminu)
- klasa PRO (warunek opisany w pkt 5.2.3. niniejszego Regulaminu)
- w klasach opisanych w pkt 5.2.1. i 5.2.2. niniejszego Regulaminu

8.2. Przy każdej klasyfikacji rocznej KRO 2025 warunkiem sklasyfikowania jest ukończenie co najmniej dwóch rund.

8.3. Do klasyfikacji rocznej KRO 2025 zaliczane będą wszystkie rozegrane rundy.

8.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest rozegranie minimum trzech rund KRO 2025 i przyznanie w nich punktów.

8.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane będą załogi w składzie: kierowca oraz pilot, z którym dany kierowca wystartował w ponad połowie rozegranych rund KRO 2025. W przeciwnym wypadku, klasyfikowany będzie sam kierowca.

8.6. Pierwsze miejsce w każdej klasyfikacji zostanie przyznane załodze, która zbierze największą liczbę punktów. Załoga, która zdobędzie drugą najwyższą liczbę punktów zajmie drugie miejsce, itd.

8.7.1. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o lepszej pozycji w klasyfikacji generalnej zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli

8.7.2. W przypadku uzyskania równej ilości punktów w klasyfikacji w danej klasie, o lepszej pozycji zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc w klasie zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy w klasie, którą zainteresowani ukończyli
- liczba zgromadzonych punktów w klasyfikacji generalnej cyklu (przy startach w danej klasie)
- większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacji generalnej zajętych w rundach (przy startach w danej klasie)

9. NAGRODY ROCZNE

Dla trzech najlepszych załóg cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 w klasyfikacji generalnej poszczególnych grup i w klasach rozegranych co najmniej trzy razy przewidziano puchary dla kierowcy i/lub pilota.

10. INNE POSTANOWIENIA

10.1. Organizator cyklu ma prawo do właściwej interpretacji poszczególnych punktów niniejszego Regulaminu.

10.2. Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być ogłaszane odrębnym komunikatem zatwierdzonym przez Zarząd Automobilklubu Opolskiego i opublikowane na stronie Organizatora cyklu.