



KIEROWCA ROKU OPOLSZCZYZNY 2025



Errata nr 2/2025

Zmiany w Regulaminie Ramowym Kierowcy Roku Opolszczyzny 2025

1. W punkcie **5.3.1.** Regulaminu Ramowego Kierowcy Roku Opolszczyzny na rok 2025 zostaje wprowadzona następująca zmiana (zaznaczona kolorem czerwonym):

W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie w grupie N ~~i-Open~~ podczas rundy KRO 2025, zostaną one przydzielone do wyższej klasy, aż do osiągnięcia liczby zawartej w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu.

2. Do Regulaminu Ramowego Kierowcy Roku Opolszczyzny na rok 2025 zostaje wprowadzony następujący punkt:

5.3.2. W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie w grupie Open podczas rundy KRO 2025, przydział do wyższej klasy może się odbywać tylko między klasami Open 2WD- i Open 2WD+ lub między klasami Open 2WD+ i Open 4WD.

3. W związku z pkt 2. niniejszej Erraty, punkt **5.3.2.** zostaje przemianowany na punkt **5.3.3.** i zostaje tam wprowadzona następująca zmiana (zaznaczona kolorem czerwonym):

Jeśli podczas danej rundy KRO 2025 w najwyższych klasach w danej grupie oraz w klasie PRO nie zostanie spełniony warunek zawarty w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu (**z uwzględnieniem zapisów pkt 5.3.1. i 5.3.2.**), nie zostaną w niej przyznane punkty do klasyfikacji rocznej.

4. W punkcie **7.1.** Regulaminu Ramowego Kierowcy Roku Opolszczyzny na rok 2025 zostaje wprowadzona następująca zmiana (zaznaczona kolorem czerwonym):

We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie (uwzględniająca warunki w pkt 5.3., 5.3.1., **5.3.2. i 5.3.3.** niniejszego Regulaminu), zgodnie z poniższą tabelą:

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

W. w. zmiana ma zastosowanie od drugiej rundy KRO 2025, 4. Sprintu 56. Festiwalowego.