



KIEROWCA ROKU OPOLSZCZYZNY 2025



Errata nr 1/2025

Zmiany w Regulaminie Ramowym Kierowcy Roku Opolszczyzny 2025

W Regulaminie Ramowym Kierowcy Roku Opolszczyzny na rok 2025 zostają wprowadzone następujące zmiany (zaznaczone kolorem czerwonym):

W punkcie 5.3.1.: W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie w grupie N i Open podczas rundy KRO 2025, zostaną one przydzielone do wyższej klasy, aż do osiągnięcia liczby zawartej w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu.

W punkcie 5.3.2.: Jeśli podczas danej rundy KRO 2025 w najwyższych klasach w danej grupie oraz w klasie PRO nie zostanie spełniony warunek zawarty w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu, nie zostaną w nich przyznane punkty do klasyfikacji rocznej.

W punkcie 7.1.: We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie (uwzględniająca warunki w pkt 5.3., 5.3.1. i 5.3.2. niniejszego Regulaminu), zgodnie z poniższą tabelą:

| MIEJSCE | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. i kolejne |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---------------|
| PUNKTY | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 |

Wszystkie w. w. zmiany mają zastosowanie od pierwszej rundy KRO 2025, 11. Nocnego Super OES-u.