



**SPRINT**

# **11. Nocny Super OES Polska Nowa Wieś**

**22 lutego 2025 r.**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

1. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2025



Organizator:  
Automobilklub Opolski  
ul. Wrocławska 102  
45-837 Opole

# SPIS TREŚCI

WSTĘP.....	3
PROGRAM IMPREZY .....	3
1. USTALENIA OGÓLNE .....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA .....	4
4. UBEZPIECZENIE .....	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	6
6. REKLAMA .....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIA KONTROLNE .....	7
10. OPONY .....	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	8
12. PRZEBIEG IMPREZY .....	8
13. PROCEDURA STARTU .....	8
14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP.....	9
15. META IMPREZY .....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	9
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY .....	9
19. PROTESTY .....	10
20. KARY.....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	10
Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY .....	11
Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH.....	12
Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI.....	13

## **WSTĘP**

Sprint 11. Nocny Super OES zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2025,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ramowego cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny na rok 2025,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

## **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń:	14.02.2025 r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	21.02.2025 r. godz. 23:59:59
Odbiór Administracyjny:	22.02.2025 r. godz. 13:00-15:00
Badanie Kontrolne:	22.02.2025 r. godz. 13:10-15:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	22.02.2025 r. godz. 15:50
Odprawa uczestników:	22.02.2025 r. godz. 15:50
Przejazd zapoznawczy:	22.02.2025 r. godz. 16:00
Start pierwszego przejazdu:	22.02.2025 r. godz. 16:30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	do 20 minut po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród:	do 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w sobotę, 22.02.2025 r. w Polskiej Nowej Wsi na terenie Autodromu „DELTA” przy ul. Kościelnej 55.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

11. Nocny Super OES rozgrywany jest jako 1. runda cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Wiza nr 1/SPR/OKSS/2025 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 14.02.2025 r.

### **1.4. Lokalizacja Biura**

Do dnia 21.02.2025 r. do godz. 18:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102.

W dniu 22.02.2025 r. od godz. 13:00 Biuro będzie się znajdować na terenie Autodromu „DELTA” w Polskiej Nowej Wsi przy ul. Kościelnej 55.

### **1.5. Lokalizacja Startu i Mety**

Start i Meta - Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Kościelna 55 (zgodnie z mapką)

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polegać będzie na czterokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej o długości 1,75 km o nawierzchni asfaltowej zakończonej metą lotną.

## 1.7. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprint 11. Nocny Super OES nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

### 2.2. Adres

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. +48 601 745 919

strona: [www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)

e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl)

### 2.3. Władze Imprezy

#### 2.3.1. Sędzia Główny:

Marek Czmielowski (S/SP I/10065)

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Michał Gnieździuch (S/SP I/10169)

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:

Bartosz Kobyłkiewicz (S/SP I/10232)

Wicedyrektor ds. Sportowych:

Agnieszka Mencil (S/SP II/10170)

Kierownik Próby:

Jarosław Mencil (S/SP II/11323)

Kierownik Biura:

Grażyna Kapałka (S/SP I/10167)

Kierownik Komisji Obliczeń:

Mariola Grzelak-Kobyłkiewicz (S/SP I/10264)

Kierownik Badania Kontrolnego:

Grzegorz Bieniek (S/ST II/10004)

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami: Stanisław Kozłowski (S/SP II/10277)

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca startujący w klasie należącej do grupy N lub Open nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej (wznowionej) licencji „DRIFT”, licencji kartingowej lub nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, niewznowionej również w sezonie 2024. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasy PRO.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, wymagane jest okazanie zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym Regulaminie.

**3.2.2.** Zgłoszenie się na BK.

**3.2.3.** Obecność na odprawie uczestników.

**3.2.4.** Przejazd trasy w kierunku zgodnym ze schematem próby.

**3.2.5.** Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych przeznaczonych do sportu samochodowego, z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 11. Nocnym Super OES-ie musi do dnia 21.02.2025 r. do godz. 23:59 wysłać na adres e-mail [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl) wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy.

Zamknięcie listy zgłoszeń 21.02.2025 r. o godzinie 23:59:59 lub w przypadku osiągnięcia liczby 40 załóg.

**3.3.2.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszeniowym. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 7.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2025.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.4. Liczba załóg**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w 11. Nocnym Super OES-ie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

**Grupa N** - samochody seryjne i amatorskie samochody sportowe bez klatki bezpieczeństwa:

- Klasa N1                   auta z silnikami powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa N2                   auta z silnikami powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa N3                   auta z silnikami powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- Klasa N4                   auta z silnikami do 1300 cm<sup>3</sup>

**Grupa Open** - amatorskie samochody sportowe z klatką bezpieczeństwa, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe:

- Klasa Open 4WD   auta z napędem na cztery koła
- Klasa Open 2WD+   auta z napędem na jedną oś z silnikami powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa Open 2WD-   auta z napędem na jedną oś z silnikami do 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasa PRO** - kierowcy z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

**3.6.3.** Klasę w grupach N i Open stanowią minimum cztery załogi (nie dotyczy klasy PRO). W przypadku niespełnienia tego warunku, klasa ta będzie łączona z wyższą klasą, zgodnie z zapisami w pkt. 5.3.1. i 5.3.2. Regulaminu Ramowego KRO 2025.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

- 150 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2025
- 200 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2025
- 250 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego należy dokonać wyłącznie przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: **Bank Pekao 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059**

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie 11. Nocny Super OES - imię i nazwisko kierowcy**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

**3.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.

**6.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Kościelna 55, 22.02.2025 r., godz. 13:00-15:00

### **7.2. Dokumenty do przekazania i okazania w biurze imprezy**

#### **7.2.1. Dokumenty do przekazania:**

- kompletny i podpisany przez kierowcę i/lub pilota formularz zgłoszeniowy

#### **7.2.2. Dokumenty do okazania:**

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, jeżeli jest wymagany zgodnie z art. 4.1. Regulaminu Ramowego AIS

- prawo jazdy kategorii B kierowcy i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel

- polisa ubezpieczenia OC

- dokument identyfikujący pilota i zgoda opiekunów prawnych na udział w imprezie (jeżeli jest niepełnoletni)

- pisemne oświadczenie właściciela/współwłaściciela pojazdu wyrażające zgodę na użyczenie tego samochodu w imprezie (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota)

- potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego

- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (w przypadku obniżonego wpisowego)

Należy posiadać przy sobie wszystkie wyżej wymienione dokumenty.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

### **8.1. Program**

Pieszne zapoznanie z trasą: 22.02.2025 r., do godz. 15:40

Przejazd zapoznawczy: 22.02.2025 r., godz. 16:00

### **8.2. Informacje dodatkowe**

**8.2.1.** Zapoznanie z trasą polegać będzie na jednokrotnym przejechaniu trasy za samochodem organizatora z zachowaniem maksymalnej prędkości 30 km/h.

**8.2.2.** Podczas przejazdu zapoznawczego zabrania się nieuzasadnionego wyprzedzania, zatrzymywania się, wykonywania gwałtownego hamowania oraz poślizgów.

**8.2.3.** Zapoznanie z trasą jest dozwolone tylko dla załóg, które pozytywnie przeszły BK.

**8.2.4.** Niezastosowanie się do powyższych zasad będzie grozić dyskwalifikacją z imprezy bez możliwości zwrotu wpisowego.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Polska Nowa Wieś, teren Autodromu „DELTA”, ul. Kościelna 55,  
22.02.2025 r., godz. 13:10-15:30

Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje dyskwalifikację z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) Regulaminu Ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

- 10.1.** W klasach grupy N dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.
- 10.2.** W klasach grupy Open i w klasie PRO dopuszcza się używanie dowolnych opon.
- 10.3.** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe.
- 10.4.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK.
- 10.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.
- 10.6.** Nie zezwala się na używanie opon z kolcami.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Polska Nowa Wieś, teren Autodromu „DELTA”, ul. Kościelna 55, 22.02.2025 r., godz. 15:50

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 22.02.2025 r. o godzinie 15:50 w Biurze imprezy.

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

### **12.3. Oficjalny start**

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Kościelna 55, 22.02.2025 r., godz. 16:30 (według listy startowej).

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z czterech przejazdów.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych**

Uczestnicy dostaną kartę do wpisywania wyników na starcie pierwszej próby sprawnościowej i obowiązuje ona na czas trwania wszystkich przejazdów.

### **12.7. Park serwisowy**

Nie przewiduje się parku serwisowego.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

**13.2.** Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi flagę lub rękę do góry.

**13.3.** Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**13.4.** Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.



**13.5.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

**13.6.** Start będzie się odbywał nie szybciej niż co minutę.

## **14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Pomiar czasu elektroniczny - zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

**14.3.** Czas przejazdu PS „DELTA” o długości 1,75 km dla prędkości 100 km/h wynosi 63 sekundy.

**14.4.** Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

**14.5.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

## **15. META IMPREZY**

**15.1.** Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę do wpisywania wyników na Mecie Stop.

**15.2.** Po mecie ostatniej próby sprawnościowej nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1.** Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2025.

**16.2.** Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2025.

**16.3.** Wszystkie wprowadzone modyfikacje w samochodzie muszą być zgodne z Załącznikiem „J” lub homologacją FIA samochodu.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Sędzia trasy/zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia startu/mety:	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie techniczni:	kamizelka koloru granatowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna grupy N (klasy N1, N2, N3, N4)
- klasyfikacja generalna grupy Open (klasy Open 4WD, Open 2WD+, Open 2WD-)
- w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu
- w klasie PRO dla uczestników posiadających aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”

### **18.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się przy Biurze imprezy w ciągu 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej imprezy.

### **18.3. Wykaz nagród**

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i/lub pilot) w klasyfikacji generalnej grup N i Open.

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i/lub pilot) w klasach, gdzie wystartowały minimum cztery załogi.

Puchary dla najlepszej załogi (kierowca i/lub pilot) w klasach, gdzie wystartowało mniej niż cztery załogi.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 250 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Sędziego Głównego do OKSS wynosi 500 zł.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czterech przejazdów próby przeliczonych na punkty według zasady  $0,1 s = 0,1 \text{ pkt}$ . Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.

**21.2.** W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

**21.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 30.01.2025 r.

Dyrektor Imprezy  
Michał Gnieździuch

Zatwierdzony przez:

Bożena Kobyłkiewicz - nr licencji S/SP I/10168

## Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

<b>Harmonogram czasowy - 11. Nocny Super OES Polska Nowa Wieś 2025</b>						
<b>PS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Długość PS</b>	<b>Odległość do PKC</b>	<b>Długość odcinka</b>	<b>Czas przejazdu</b>	<b>Czas 1. załogi</b>
<b>PS 1</b>	<b>DELTA</b>	<b>1,75</b>				<b>16:30</b>
	Park Maszyn				do 80'	
<b>PS 2</b>	<b>DELTA</b>	<b>1,75</b>				<b>17:50</b>
	Park Maszyn				do 80'	
<b>PS 3</b>	<b>DELTA</b>	<b>1,75</b>				<b>19:10</b>
	Park Maszyn				do 80'	
<b>PS 4</b>	<b>DELTA</b>	<b>1,75</b>				<b>20:30</b>
	łącznie	<b>7,0</b>				

## Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie z wynikami	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za zgubienie (utrata) karty z wynikami	Dyskwalifikacja
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę z wynikami	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za nieukończenie jednej z prób PS	300 sekund do najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)
15. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
16. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)

### Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

13:00-15:30 – Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (teren Autodromu „DELTA”)

15:50 – Publikacja listy startowej i odprawa dla Uczestników (budynek ODTJ „DELTA”)

16:00-22:00 – okolice startu do imprezy (teren Autodromu „DELTA”)

22:00-23:00 – Biuro imprezy (budynek ODTJ „DELTA”)

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Stanisław Kozłowski  
tel. 602 454 013