

# Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2025



Automobilklub Opolski  
[www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1.** Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 (KRO 2025) jest własnością Automobilklubu Opolskiego.

**1.2.** Organizator ma możliwość odwołania lub przełożenia oraz dodania jakiejkolwiek rundy.

**1.3.** Organizatorami poszczególnych rund KRO 2025 mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.

**1.4.** Rundy zaliczane do cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Ramowego oraz:

- Międzynarodowego Kodeksu Samochodowego FIA (MKS) wraz z załącznikami
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2025 wraz z załącznikami
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminów Uzupełniających poszczególnych rund KRO 2025
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”

## **2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZ**

**2.1.** Rundy KRO 2025 będą rozgrywane jako Sprint.

**2.2.** Warunki określające imprezę jako Sprint opisane są w Regulaminie Ramowym AIS PZM.

## **3. ZGŁOSZENIA**

**3.1.** Szczegóły dotyczące terminu zgłoszeń i wysokości wpisowego do poszczególnych rund KRO 2025 określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund.

**3.2.** Zgłoszenie do każdej rundy KRO 2025 zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy w całości zostanie wypełniony formularz zgłoszeniowy oraz uiszczzone zostanie pełne wpisowe.

**3.3.** Zamknięcie listy zgłoszeń do każdej rundy KRO 2025 musi nastąpić minimum 12 godzin przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

**3.4.** Organizator rundy KRO 2025 ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z art. 7.4. Regulaminu Ramowego AIS.

## **4. ZAŁOGA**

**4.1.** Załogę stanowią kierowca i pilot lub sam kierowca.

**4.2.** Kierowca musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, musi przedstawić Organizatorowi podpisaną zgodę opiekunów prawnych na udział w rundzie.

**4.3.** Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem:

- aktualnej (wznowionej) licencji „N-Drift”

- licencji kartingowej

- nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, która nie została wznowiona również w roku 2024.

**4.4.** Podczas pokonywania prób sprawnościowych każdy członek załogi musi mieć zapięty kask ochronny z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, Snell lub homologacją drogową E oraz prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

**4.5.** Niedozwolona jest zmiana członków załogi oraz prowadzenie pojazdu przez zgłoszonego pilota w czasie trwania poszczególnych rund.

**4.6.** Dopuszcza się do udziału w rundach KRO 2025 kierowców z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, którzy będą klasyfikowani w odrębnej klasie PRO.

## 5. PODZIAŁ NA KLASY

**5.1.** Do udziału w rundach KRO 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz amatorskie samochody sportowe, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe spełniające warunki określone w art. 4.1 i 4.3 Regulaminu Ramowego AIS.

**5.2.** Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO 2025 podzielone będą na następujące grupy i klasy:

**5.2.1. Grupa N** - samochody seryjne i amatorskie samochody sportowe bez klatki bezpieczeństwa:

- Klasa N1 - auta z silnikami powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa N2 - auta z silnikami powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa N3 - auta z silnikami powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- Klasa N4 - auta z silnikami do 1300 cm<sup>3</sup>.

**5.2.2. Grupa Open** - amatorskie samochody sportowe z klatką bezpieczeństwa, samochody sportowe i rajdowe samochody sportowe:

- Klasa Open 4WD - auta z napędem na cztery koła
- Klasa Open 2WD+ - auta z napędem na jedną oś z silnikami powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa Open 2WD- - auta z napędem na jedną oś z silnikami do 2000 cm<sup>3</sup>.

**5.2.3. Klasa PRO** - kierowcy posiadający aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencję „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”.

**5.3.** Klasę w grupach N i Open podczas każdej rundy KRO 2025 stanowią minimum cztery załogi dopuszczone do startu (nie dotyczy klasy PRO).

**5.3.1.** W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie w grupie N i Open podczas rundy KRO 2025, zostaną one przydzielone do wyższej klasy, aż do osiągnięcia liczby zawartej w pkt 5.4. niniejszego Regulaminu.

**5.3.2.** Jeśli podczas danej rundy KRO 2025 w najwyższych klasach w danej grupie nie zostanie spełniony warunek zawarty w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu, nie zostaną w niej przyznane punkty do klasyfikacji rocznej.

**5.4.** Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9

## 6. OPONY

W klasach grupy N dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.

W klasach grupy Open i w klasie PRO dopuszcza się używanie dowolnych opon.

## 7. PUNKTACJA

**7.1.** We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie (po spełnieniu warunku w pkt 5.4. niniejszego Regulaminu), zgodnie z poniższą tabelą:

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

**7.2.1.** Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w całości, jeśli zostanie rozegranych minimum 51% całkowitej długości prób sprawnościowych.

**7.2.2.** Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w połowie, jeśli zostanie rozegranych minimum 26% całkowitej długości prób sprawnościowych.

**7.2.3.** Punkty nie będą przyznane w przypadku, gdy zostanie rozegranych mniej niż 25% całkowitej długości prób sprawnościowych.

## **8. KLASYFIKACJA ROCZNA**

**8.1.** W cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- generalna grupy N (klasy opisane w pkt 5.2.1. niniejszego Regulaminu)
- generalna grupy Open (klasy opisane w pkt 5.2.2. niniejszego Regulaminu)
- klasa PRO (warunek opisany w pkt 5.2.3. niniejszego Regulaminu)
- w klasach opisanych w pkt 5.2.1. i 5.2.2. niniejszego Regulaminu

**8.2.** Przy każdej klasyfikacji rocznej KRO 2025 warunkiem sklasyfikowania jest ukończenie co najmniej dwóch rund.

**8.3.** Do klasyfikacji rocznej KRO 2025 zaliczane będą wszystkie rozegrane rundy.

**8.4.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest rozegranie minimum trzech rund KRO 2025 i przyznanie w nich punktów.

**8.5.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane będą załogi w składzie: kierowca oraz pilot, z którym dany kierowca wystartował w ponad połowie rozegranych rund KRO 2025. W przeciwnym wypadku, klasyfikowany będzie sam kierowca.

**8.6.** Pierwsze miejsce w każdej klasyfikacji zostanie przyznane załodze, która zbierze największą liczbę punktów. Załoga, która zdobędzie drugą najwyższą liczbę punktów zajmie drugie miejsce, itd.

**8.7.1.** W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o lepszej pozycji w klasyfikacji generalnej zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli

**8.7.2.** W przypadku uzyskania równej ilości punktów w klasyfikacji w danej klasie, o lepszej pozycji zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc w klasie zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy w klasie, którą zainteresowani ukończyli
- liczba zgromadzonych punktów w klasyfikacji generalnej cyklu (przy startach w danej klasie)
- większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacji generalnej zajętych w rundach (przy startach w danej klasie)

## **9. NAGRODY ROCZNE**

Dla trzech najlepszych załóg cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2025 w klasyfikacji generalnej poszczególnych grup i w klasach rozegranych co najmniej trzy razy przewidziano puchary dla kierowcy i/lub pilota.

## **10. INNE POSTANOWIENIA**

**10.1.** Organizator cyklu ma prawo do właściwej interpretacji poszczególnych punktów niniejszego Regulaminu.

**10.2.** Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być ogłaszane odrębnym komunikatem zatwierdzonym przez Zarząd Automobilklubu Opolskiego i opublikowane na stronie Organizatora cyklu.