



**SUPER SPRINT**

# **2** *super sprint* *festiwalowy*

2 czerwca 2024 r.

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

2. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2024



Organizator:  
Automobilklub Opolski  
ul. Wrocławska 102  
45-837 Opole

# SPIS TREŚCI

WSTĘP .....	3
PROGRAM IMPREZY .....	3
1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA .....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE .....	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6. REKLAMA.....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	7
9. BADANIA KONTROLNE .....	7
10. OPONY.....	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	7
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13. PROCEDURA STARTU.....	8
14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP .....	8
15. META IMPREZY .....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	9
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY .....	9
19. PROTESTY .....	9
20. KARY .....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10
Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY .....	11
Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH .....	12
Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI .....	13

## **WSTĘP**

2. Super Sprint Festiwalowy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2024,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Regulaminu Ramowego cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny na rok 2024,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

## **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń:	20.05.2024 r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	31.05.2024 r. godz. 23:59:59
Publikacja listy zgłoszeń:	01.06.2024 r. godz. 16:00
Odbiór Administracyjny:	02.06.2024 r. godz. 07:30-10:00
Badanie Kontrolne:	02.06.2024 r. godz. 07:40-10:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	02.06.2024 r. godz. 11:10
Odprawa uczestników:	02.06.2024 r. godz. 11:20
Start pierwszego przejazdu:	02.06.2024 r. godz. 12:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	20 minut po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród:	do 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w niedzielę, 02.06.2024 r. w Opolu, w rejonie ronda im. Tadeusza Rozwadowskiego.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

2. Super Sprint Festiwalowy rozgrywany jest jako 2. runda cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2024.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Wiza nr 2/SPR/OKSS/2024 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 29.04.2024 r.

### **1.4. Lokalizacja Biura**

Do dnia 31.05.2024 r. do godz. 16:00 Biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego w Opolu przy ul. Wrocławskiej 102.

W dniu 02.06.2024 r. w godzinach od 07:30 do 18:00 Biuro będzie się znajdować w holu budynku Parku Naukowo-Technologicznego w Opolu przy ul. Technologicznej 2.

### **1.5. Lokalizacja Startu i Mety**

Start i Meta - Opole, rejon ronda im. Tadeusza Rozwadowskiego

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polegać będzie na czterokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej o długości 1,85 km o nawierzchni asfaltowej zakończonej metą lotną. Trasa PS jest umieszczona na schemacie dostarczonym podczas OA.

## 1.7. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w 2. Super Sprincie Festiwalowym nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

### 2.2. Adres

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. +48 601 745 919

strona: [www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)

e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl)

### 2.3. Władze Imprezy

#### 2.3.1. Sędzia Główny:

Marek Czmielowski (S/SP I/10065)

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Agnieszka Mencil (S/SP II/10170)

Zastępca Dyrektora Imprezy:

Wojciech Dembicki (S/SP I/10170)

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:

Michał Gnieździuch (S/SP I/10169)

Wicedyrektor ds. Sportowych:

Patrycja Kasperek (S/SP II/10276)

Kierownik Próby:

Piotr Stalmach (S/SP I/10077)

Kierownik Zabezpieczenia Próby:

Malwina Stalmach (S/SP II/10169)

Kierownik Biura:

Grażyna Kapałka (S/SP I/10167)

Kierownik Komisji Obliczeń:

Bartosz Kobyłkiewicz (S/SP I/10232)

Kierownik Badania Kontrolnego:

Grzegorz Bieniek (S/ST II/10004)

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami: Stanisław Kozłowski (S/SP II/10277)

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej (wznowionej) licencji „N-Drift” lub nieaktualnej (niewznowionej) licencji „N-Drift” oraz „DRIFT” lub licencji kartingowej. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” lub nieaktualnej dowolnej licencji sportu samochodowego, niewznowionej w sezonie 2023 (z wyłączeniem licencji „N-Drift” i „DRIFT”) może zgłosić się jedynie do odrębnej klasy Gość.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, wymagane jest okazanie zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym Regulaminie.

**3.2.2.** Zgłoszenie się na BK.

**3.2.3.** Obecność na odprawie uczestników.

**3.2.4.** Przejazd trasy w kierunku zgodnym ze schematem próby.

**3.2.5.** Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z homologacją dopuszczającą do ruchu drogowego, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 2. Super Sprincie Festiwalowym musi do dnia 31.05.2024 r. do godz. 23:59 wysłać na adres e-mail [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl) wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy. Zamknięcie listy zgłoszeń 31.05.2024 r. o godzinie 23:59:59 lub w przypadku osiągnięcia liczby 50 załóg.

**3.3.2.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać razem z wypełnionym i podpisanym formularzem zgłoszeniowym. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 6.4. Regulaminu Ramowego AIS na rok 2024.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.4. Liczba załóg**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w 2. Super Sprincie Festiwalowym dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) do regulaminu ramowego AIS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

- Klasa 1                   auta z silnikami powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa 2                   auta z silnikami powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa 3                   auta z silnikami powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- Klasa 4                   auta z silnikami powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup>
- Klasa 5                   auta z silnikami do 1150 cm<sup>3</sup>
- Klasa Gość               kierowcy z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” lub nieaktualną dowolną licencją sportu samochodowego, niewznowioną w sezonie 2023 (z wyłączeniem licencji „N-Drift” i „DRIFT”)
- Klasa Junior             kierowcy urodzeni nie wcześniej niż 1 stycznia 2000 r., spełniający warunki zawarte w art. 4.2. i 4.3. Regulaminu Ramowego KRO 2024, startujący autami z napędem na przednią oś z silnikami wolnossącymi do 1600 cm<sup>3</sup> (klasy 3-5). Uczestnicy startujący w klasie Junior są również klasyfikowani w odpowiedniej klasie pojemnościowej

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

**3.6.3.** Klasę pojemnościową stanowią minimum cztery załogi (nie dotyczy klas Gość i Junior). W przypadku niespełnienia tego warunku, klasa ta będzie łączona z wyższą klasą pojemnościową, zgodnie z zapisami w pkt. 5.4.1., 5.4.2., 5.6. i 5.6.1. Regulaminu Ramowego KRO 2024.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

250 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2024

300 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2024

350 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM

Wpłaty wpisowego należy dokonać wyłącznie przelewem na niżej podane konto:

Numer konta: **Bank Pekao 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059**

Tytuł przelewu: **Zgłoszenie 2. Super Sprint Festiwalowy - imię i nazwisko kierowcy**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.

**6.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Opole, hol budynku Parku Naukowo-Technologicznego, ul. Technologiczna 2, 02.06.2024 r., godz. 07:30-10:00

## **7.2. Dokumenty do okazania w biurze imprezy**

- kompletny i podpisany formularz zgłoszeniowy
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- prawo jazdy kategorii B kierowcy i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- polisa ubezpieczenia OC
- dokument identyfikujący pilota i zgoda opiekunów prawnych na udział w imprezie (jeżeli jest niepełnoletni)
- pisemne oświadczenie właściciela/współwłaściciela pojazdu wyrażające zgodę na użyczenie tego samochodu w imprezie (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota)
- potwierdzenie wpłaty kwoty wpisowego
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (w przypadku obniżonego wpisowego)

Należy posiadać przy sobie wszystkie wyżej wymienione dokumenty.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Dozwolone jest wyłącznie piesze zapoznanie z trasą w dniu 02.06.2024 r. w godzinach 9:00-11:00.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Opole, parking przed budynkiem Parku Naukowo-Technologicznego, ul. Technologiczna 2,  
02.06.2024 r., godz. 07:40-10:40

Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje dyskwalifikację z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 (samochody bez klatki bezpieczeństwa) i 3a (samochody z klatką bezpieczeństwa) Regulaminu Ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1.** Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego (nie dotyczy zawodników startujących w klasie Gość wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO 2024).

**10.2.** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK.

**10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Opole, parking przed budynkiem Parku Naukowo-Technologicznego, ul. Technologiczna 2,  
02.06.2024 r., godz. 11:20

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 02.06.2024 r. o godzinie 11:10 w Biurze imprezy.

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

### **12.3. Oficjalny start**

Opole, rejon ronda im. Tadeusza Rozwadowskiego, 02.06.2024 r., godz. 12:00 (według listy startowej).

### **12.4. Strefa startu**

Uczestnik powinien pojawić się w strefie startu na co najmniej 5 minut przed czasem swojego startu. Każda minuta spóźnienia na start skutkuje karą w wysokości 10 sekund. Spóźnienie powyżej 15 minut skutkuje dyskwalifikacją z imprezy.

**12.5.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z czterech przejazdów.

**12.6.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.7. Wymiana kart drogowych**

Uczestnicy dostaną kartę do wpisywania wyników na starcie pierwszej próby sprawnościowej i obowiązuje ona na czas trwania wszystkich przejazdów.

### **12.8. Park serwisowy**

Nie przewiduje się parku serwisowego.

### **12.9. Ruch drogowy**

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej zgodnie z pkt. 17-19 w Załączniku nr 2 niniejszego regulaminu.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

**13.2.** Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatecznie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi flagę lub rękę do góry.

**13.3.** Start przedwczesny - Falstart - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**13.4.** Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

**13.5.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

**13.6.** Start będzie się odbywał nie szybciej niż co minutę.

## **14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Pomiar czasu elektroniczny - zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.



**14.3.** Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

**14.4.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, Sędzia Główny nałoży karę na załogę.

## **15. META IMPREZY**

**15.1.** Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę do wpisywania wyników na Mecie Stop.

**15.2.** Po mecie ostatniej próby sprawnościowej nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1.** Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w imprezie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS na rok 2024.

**16.2.** Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z Załącznikiem nr 3a Regulaminu Ramowego AIS na rok 2024.

**16.3.** Wszystkie wprowadzone modyfikacje w samochodzie muszą być zgodne z Załącznikiem „J” lub homologacją FIA samochodu.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik zabezpieczenia Próby:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia trasy/startu/mety:	kamizelka koloru żółtego
Sędzia zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego SAFETY
Sędziowie techniczni:	kamizelka koloru granatowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasy Gość)
- w klasach wymienionych w pkt. 3.6. niniejszego regulaminu
- w klasie Gość dla uczestników posiadających aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” lub nieaktualną dowolną licencją sportu samochodowego, niewznowioną w sezonie 2023 (z wyłączeniem licencji „N-Drift” i „DRIFT”)

### **18.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się przy Biurze imprezy w ciągu 10 minut po publikacji klasyfikacji końcowej imprezy.

### **18.3. Wykaz nagród**

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i pilot) w klasyfikacji generalnej.

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca i pilot) w klasach, gdzie wystartowały minimum cztery załogi.

Puchary dla najlepszej załogi (kierowca i pilot) w klasach, gdzie wystartowało mniej niż cztery załogi.

W klasie Junior puchary otrzymują tylko kierowcy.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czterech przejazdów próby przeliczonych na punkty według zasady  $0,1 s = 0,1 \text{ pkt}$ . Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.

**21.2.** W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

**21.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 15.04.2024 r.

Dyrektor Imprezy  
Agnieszka Mencil

Zatwierdzony przez:  
Michał Gnieździuch - nr licencji S/SP I/10169

## Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

<b>Harmonogram czasowy - 2. Super Sprint Festiwalowy 2024</b>						
<b>PS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Długość PS</b>	<b>Odległość do PKC</b>	<b>Długość odcinka</b>	<b>Czas przejazdu</b>	<b>Czas 1. załogi</b>
<b>PS 1</b>	<b>Debiuty</b>	<b>1,85</b>				<b>12:00</b>
					do 75'	
<b>PS 2</b>	<b>Debiuty</b>	<b>1,85</b>				<b>13:15</b>
					do 75'	
<b>PS 3</b>	<b>Debiuty</b>	<b>1,85</b>				<b>14:30</b>
					do 75'	
<b>PS 4</b>	<b>Debiuty</b>	<b>1,85</b>				<b>15:45</b>
	<b>łącznie</b>	<b>7,4</b>				

## Załącznik nr 2 - ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie z wynikami	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za rozbicie szykany	10 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Za zgubienie (utrata) karty z wynikami	Dyskwalifikacja
13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę z wynikami	Dyskwalifikacja
14. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
15. Za każdą minutę spóźnienia na start	10 sekund
16. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna (500 zł)
18. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 sekund
19. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
18. Za nieukończenie jednej z prób PS	300 sekund do najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)
20. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
21. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt 12.7. reg. ram. AIS)

### Załącznik nr 3 - PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI

08:00-10:40 – Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

11:10 – Publikacja listy startowej i odprawa dla Uczestników (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

12:00-17:00 – okolice startu do imprezy (parking przy CH Karolinka i teren Parku Naukowo-Technologicznego)

17:00-18:00 – Biuro imprezy (teren Parku Naukowo-Technologicznego)

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Stanisław Kozłowski  
tel. 602 454 013