

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2024



Automobilklub Opolski
www.automobilklub.opole.pl

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2024 (KRO 2024) jest własnością Automobilklubu Opolskiego.

1.2. Organizator ma możliwość odwołania lub przełożenia oraz dodania jakiejkolwiek rundy.

1.3. Organizatorami poszczególnych rund KRO 2024 mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.

1.4. Rundy zaliczane do cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2024 zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Ramowego oraz:

- Międzynarodowego Kodeksu Samochodowego FIA (MKS) wraz z załącznikami
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (RSSR) wraz z załącznikami
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na sezon 2024
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminów Uzupełniających poszczególnych rund KRO 2024
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”

2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZ

2.1. Rundy KRO 2024 mogą być rozgrywane jako KJS lub Super Sprint.

2.2. Warunki określające imprezę jako KJS lub Super Sprint opisane są w Regulaminie Ramowym AIS PZM.

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Szczegóły dotyczące terminu zgłoszeń i wysokości wpisowego do poszczególnych rund KRO 2024 określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund.

3.2. Zgłoszenie do każdej rundy KRO 2024 zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy w całości zostanie wypełniony formularz zgłoszeniowy oraz uiszczony zostanie pełne wpisowe.

3.3. Zamknięcie listy zgłoszeń do każdej rundy KRO 2024 musi nastąpić minimum 12 godzin przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

3.4. Organizator rundy KRO 2024 ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z art. 6.4. Regulaminu Ramowego AIS.

4. ZAŁOGA

4.1. Załogę stanowią kierowca i pilot.

4.2. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni, musi przedstawić Organizatorowi podpisaną zgodę opiekunów prawnych na udział w rundzie.

4.3. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem aktualnej (wznowionej) licencji „N-Drift” lub nieaktualnej (niewznowionej) licencji „N-Drift” oraz „DRIFT” lub licencji kartingowej.

4.4. Podczas pokonywania prób sprawnościowych każdy członek załogi musi mieć zapięty kask ochronny oraz prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

4.5. Niedozwolona jest zmiana członków załogi oraz prowadzenie pojazdu przez zgłoszonego pilota w czasie trwania poszczególnych rund.

4.6. Dopuszcza się do udziału w rundach KRO 2024 kierowców z aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” lub nieaktualną dowolną licencją sportu samochodowego, niewznowioną w sezonie 2023 (z wyłączeniem licencji „N-Drift” i „DRIFT”), którzy będą klasyfikowani w odrębnej klasie Gość.

5. PODZIAŁ NA KLASY

5.1. Do udziału w rundach KRO 2024 dopuszczone będą samochody osobowe spełniające Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego posiadające sztywny dach, które muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz spełniać warunki załącznika nr 3 Regulaminu Ramowego AIS.

5.2. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO 2024 podzielone będą na następujące klasy:

- Klasa 1 - auta z silnikami powyżej 2000 cm³
- Klasa 2 - auta z silnikami do 2000 cm³
- Klasa 3 - auta z silnikami do 1600 cm³
- Klasa 4 - auta z silnikami do 1400 cm³
- Klasa 5 - auta z silnikami do 1150 cm³
- Klasa Junior - kierowcy urodzeni nie wcześniej niż 1 stycznia 2000 r., spełniający warunki zawarte w art. 4.2. i 4.3. niniejszego Regulaminu, startujący autami z napędem na przednią oś z silnikami wolnossącymi do 1600 cm³ (klasy 3-5)

5.3. Organizator w każdej rundzie może utworzyć klasę Gość, jeśli zgłoszą się kierowcy posiadający aktualną (wznowioną) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencją „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, „ITB”, „ITA”, „ITC-C”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C” lub nieaktualną dowolną licencją sportu samochodowego, niewznowioną w sezonie 2023 (z wyłączeniem licencji „N-Drift” i „DRIFT”), lecz będą oni klasyfikowani tylko w klasie Gość.

5.4. Klasę podczas każdej rundy KRO 2024 stanowią minimum cztery załogi (nie dotyczy klasy Gość).

5.4.1. W przypadku zbyt małej ilości załóg w danej klasie pojemnościowej podczas rundy KRO 2024, zostaną one przydzielone do wyższej klasy pojemnościowej, aż do osiągnięcia liczby zawartej w pkt 5.4. niniejszego Regulaminu.

5.4.2. Jeśli podczas danej rundy KRO 2024 w najwyższej klasie pojemnościowej i w klasie Junior nie zostanie spełniony warunek zawarty w pkt 5.4. niniejszego Regulaminu, nie zostaną w niej przyznane punkty do klasyfikacji rocznej.

5.5. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
- z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

5.6. Podczas poszczególnych rund KRO 2024 oraz w punktacji tego cyklu kierowcy startujący w klasie Junior są również klasyfikowani w odpowiedniej klasie pojemnościowej.

5.6.1. W przypadku, gdy kierowca startujący w klasie Junior zostanie podczas danej rundy przeniesiony do klasy 2 lub klasy 1 z powodu opisanego w pkt 5.4.1. niniejszego Regulaminu, może zdobywać punkty w klasie Junior, po spełnieniu warunków opisanych w pkt. 5.2. (zapis dotyczący klasy Junior) oraz 5.4. niniejszego Regulaminu.

6. OPONY

W rundach KRO 2024 dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego. Nie dotyczy zawodników startujących w klasie Gość wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO 2024.

7. PUNKTACJA

7.1. We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie (po spełnieniu warunku w pkt 5.4. niniejszego Regulaminu), zgodnie z poniższymi tabelami:

7.1.1. Przy imprezach typu KJS

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

7.1.2. Przy imprezach typu Super Sprint

MIEJSCE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. i kolejne
PUNKTY	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

7.2.1. Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w całości, jeśli zostanie rozegranych minimum 51% całkowitej długości prób sprawnościowych.

7.2.2. Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w połowie, jeśli zostanie rozegranych minimum 26% całkowitej długości prób sprawnościowych.

7.2.3. Punkty nie będą przyznane w przypadku, gdy zostanie rozegranych mniej niż 25% całkowitej długości prób sprawnościowych.

8. KLASYFIKACJA ROCZNA

8.1. W cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2024 będą prowadzone następujące klasyfikacje:

- generalna (bez klasy Gość)
- w klasach opisanych w pkt 5.2. niniejszego Regulaminu

8.2. Przy każdej klasyfikacji rocznej KRO 2024 warunkiem sklasyfikowania jest ukończenie co najmniej dwóch rund.

8.3. Do klasyfikacji rocznej KRO 2024 zaliczane będą wszystkie rozegrane rundy.

8.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest rozegranie minimum trzech rund KRO 2024 i przyznanie w nich punktów.

8.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane będą załogi w składzie: kierowca oraz pilot, z którym dany kierowca zdobył większą liczbę punktów w danej klasyfikacji.

8.6. W klasie Junior sklasyfikowany będzie tylko kierowca.

8.7. Pierwsze miejsce w każdej klasyfikacji zostanie przyznane załodze, która zbierze największą liczbę punktów. Załoga, która zdobędzie drugą najwyższą liczbę punktów zajmie drugie miejsce, itd.

8.8.1. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o lepszej pozycji w klasyfikacji generalnej zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli

8.8.2. W przypadku uzyskania równej ilości punktów w klasyfikacji w danej klasie, o lepszej pozycji zadecyduje kolejno:

- większa liczba lepszych miejsc w klasie zajętych w rundach
- wynik ostatniej rundy w klasie, którą zainteresowani ukończyli
- liczba zgromadzonych punktów w klasyfikacji generalnej cyklu (przy startach w danej klasie)
- większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacji generalnej zajętych w rundach (przy startach w danej klasie)

9. NAGRODY ROCZNE

Dla trzech najlepszych załóg cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2024 w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach przewidziano puchary dla kierowcy i pilota.

W klasie Junior puchary przewidziano tylko dla kierowcy.

10. INNE POSTANOWIENIA

10.1. Organizator cyklu ma prawo do właściwej interpretacji poszczególnych punktów niniejszego Regulaminu.

10.2. Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być ogłaszane odrębnym komunikatem zatwierdzonym przez Zarząd Automobilklubu Opolskiego i opublikowane na stronie Organizatora cyklu.