



Regulamin Ramowy Kierowcy Roku Opolszczyzny 2021



Automobilklub Opolski
www.automobilklub.opole.pl

Zatwierdzono 08.02.2020

1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2021 (KRO 2021) jest własnością Automobilklubu Opolskiego.
- 1.2. Automobilklub Opolski ma możliwość odwołania lub przełożenia jakiegokolwiek rundy.
- 1.3. Informacja o przełożeniu lub odwołaniu rundy musi się pojawić minimum 2 dni przed Odbiorem Administracyjnym.
- 1.4. Organizatorami poszczególnych rund KRO mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.
- 1.5. Rundy zaliczane do cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2021 zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Ramowego oraz:
 - Międzynarodowego Kodeksu Samochodowego FIA (MKS)
 - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
 - Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych PZM
 - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
 - Regulaminów Uzupełniających poszczególnych rund KRO 2021

2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZ

- 2.1. Rundy KRO 2021 mogą być rozgrywane jako:
 - Super Sprint
 - imprezy typu Super KJS i KJS (Konkursowa Jazda Samochodem)
- 2.2. Super OES, Super Sprint lub Mini Max to taka, na której rozgrywana jest jedna próba sprawnościowa przejeżdżana kilkakrotnie.
- 2.3. Warunki określające imprezę jako Super KJS i KJS, opisane są w Regulaminie Ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych PZM.

3. ZGŁOSZENIA

- 3.1. Szczegóły dotyczące terminu zgłoszeń i wysokości wpisowego do poszczególnych rund KRO 2021 określają Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund.
- 3.2. Zgłoszenie do każdej rundy KRO 2021 zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy w całości zostanie wypełniony formularz zgłoszeniowy oraz uiszczony zostanie pełne wpisowe.
- 3.3. Zamknięcie listy zgłoszeń do każdej rundy KRO 2021 musi nastąpić minimum 24 godziny przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.
- 3.4. Organizator rundy KRO 2021 ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4. ZAŁOGA

- 4.1. Załogę stanowią kierowca i pilot.
- 4.2. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.3. W przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni, musi on przedstawić organizatorowi podpisaną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie.
- 4.4. W imprezach typu Super Sprint dopuszcza się udział samego kierowcy.
- 4.5. Kierowca startujący w klasie pojemnościowej nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego, z wyjątkiem licencji kartingowej.
- 4.6. Dopuszcza się do udziału w rundach KRO 2021 kierowców z licencją kierowcy sportu samochodowego, którzy będą klasyfikowani w odrębnej klasie Gość.

5. PODZIAŁ NA KLASY

- 5.1. Do udziału w rundach KRO 2021 dopuszczone będą samochody osobowe spełniające Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego posiadające sztywny dach.

- 5.2. Pojazdy dopuszczone do startu w rundach KRO 2021 muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz spełniać warunki załącznika nr 3 Regulaminu Ramowego AIS.
- 5.3. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO 2021 podzielone będą na następujące klasy:
- Klasa 1 - do 1150 cm³
 - Klasa 2 - do 1400 cm³
 - Klasa 3 - do 1600 cm³
 - Klasa 4 - do 2000 cm³
 - Klasa 5 - powyżej 2000 cm³
- 5.4. Organizator w każdej rundzie może utworzyć klasę Gość, jeśli zgłoszą się kierowcy posiadający licencję sportu samochodowego, lecz będą oni klasyfikowani tylko w klasie Gość.
- 5.5. Klasę stanowi każda liczba samochodów dopuszczonych do imprezy.
- 5.6. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z tłokiem obrotowym (Wankla) x współczynnik 1,8
 - z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

6. PUNKTACJA

- 6.1. We wszystkich klasyfikacjach będzie stosowana następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rundzie, zgodnie z poniższymi tabelami.
- 6.2. Punktacja dla rund rozgrywanych jako impreza stacjonarna (Super OES, Super Sprint lub Mini Max):

MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI i kolejne
PUNKTY	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

- 6.3. Punktacja dla rund rozgrywanych jako Konkursowa Jazda Samochodem (KJS):

MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI i kolejne
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

- 6.4. Punktacja dla rund rozgrywanych jako Super (KJS):

MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
PUNKTY	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

- 6.5. Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w całości, jeśli zostanie rozegranych minimum 50% całkowitej długości prób sprawnościowych.
- 6.6. Punkty za poszczególne rundy zostaną przyznane w połowie, jeśli zostanie rozegranych minimum 25% całkowitej długości prób sprawnościowych.
- 6.7. Punkty nie będą przyznane w przypadku, gdy zostanie rozegranych mniej niż 25% całkowitej długości prób sprawnościowych.

7. KLASYFIKACJA ROCZNA

- 7.1. W cyklu KRO 2021 będą prowadzone następujące klasyfikacje:
- generalna
 - w klasach opisanych w pkt 5.3. niniejszego Regulaminu
- 7.2. Warunkiem sklasyfikowania w klasyfikacji rocznej KRO 2021 jest ukończenie co najmniej dwóch rund, w tym jednej o charakterze KJS-u.
- 7.3. Do klasyfikacji rocznej KRO 2021 zaliczane będą wszystkie rozegrane rundy.
- 7.4. Warunkiem przyznania tytułów mistrzowskich jest rozegranie minimum trzech rund KRO 2021, w tym dwóch o charakterze KJS i przyznanie w nich punktów do klasyfikacji rocznych.

- 7.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane będą załogi w składzie: kierowca oraz pilot, z którym dany kierowca zdobył największą liczbę punktów w danej klasyfikacji.
- 7.6. Pierwsze miejsce w każdej klasyfikacji zostanie przyznane załodze, która zbierze największą liczbę punktów. Załoga, która zdobędzie drugą najwyższą liczbę punktów zajmie drugie miejsce, itd.
- 7.7. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o lepszej pozycji w klasyfikacji generalnej zadecyduje kolejno:
- większa liczba lepszych miejsc zajętych w rundach
 - wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli
- 7.8. W przypadku uzyskania równej ilości punktów w klasyfikacji w danej klasie, o lepszej pozycji zadecyduje kolejno:
- większa liczba lepszych miejsc w klasie zajętych w rundach
 - wynik ostatniej rundy w klasie, którą zainteresowani ukończyli
 - liczba zgromadzonych punktów w klasyfikacji generalnej cyklu (przy startach w danej klasie)
 - większa liczba lepszych miejsc w klasyfikacji generalnej zajętych w rundach (przy startach w danej klasie)

8. NAGRODY ROCZNE

- 8.1. Dla trzech najlepszych załóg cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2021 w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach przewidziano puchary dla kierowcy i pilota.
- 8.2. Nagrodą główną za zdobycie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej cyklu Kierowca Roku Opolszczyzny 2021 jest sfinansowanie oraz pomoc w uzyskaniu licencji zawodniczej stopnia RN. Nagrodę należy wykorzystać do końca lutego 2022 roku.

9. INNE POSTANOWIENIA

- 9.1. Organizator cyklu ma prawo do właściwej interpretacji poszczególnych punktów niniejszego Regulaminu.
- 9.2. Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być ogłaszane odrębnym komunikatem zatwierdzonym przez Zarząd Automobilklubu Opolskiego i opublikowane na stronie Organizatora cyklu.