



# **5. Nocny Super OS**

17 lutego 2018 r.

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

1. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2018



Organizator:  
Automobilklub Opolski  
Ul. Wrocławska 102  
45-837 Opole

## SPIS TREŚCI

<b>WSTĘP</b> .....	<b>3</b>
<b>PROGRAM IMPREZY</b> .....	<b>3</b>
<b>1. USTALENIA OGÓLNE</b> .....	<b>3</b>
<b>2. ORGANIZACJA</b> .....	<b>4</b>
<b>3. ZGŁOSZENIA</b> .....	<b>4</b>
<b>4. UBEZPIECZENIE</b> .....	<b>6</b>
<b>5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE</b> .....	<b>6</b>
<b>6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</b> .....	<b>6</b>
<b>7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ</b> .....	<b>6</b>
<b>8. BADANIE KONTROLNE</b> .....	<b>7</b>
<b>9. OPONY</b> .....	<b>7</b>
<b>10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW</b> .....	<b>7</b>
<b>11. PRZEBIEG IMPREZY</b> .....	<b>7</b>
<b>12. PROCEDURA STARTU</b> .....	<b>8</b>
<b>13. PROCEDURA METY LOTNEJ I METY STOP</b> .....	<b>8</b>
<b>14. KLASYFIKACJA</b> .....	<b>8</b>
<b>15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</b> .....	<b>8</b>
<b>16. NAGRODY</b> .....	<b>9</b>
<b>17. PROTESTY</b> .....	<b>9</b>
<b>18. KARY</b> .....	<b>9</b>
<b>19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE</b> .....	<b>9</b>

## **WSTĘP**

5. Nocny Super OS jest popularną imprezą samochodową dla wszystkich kierowców, której celem jest podnoszenie bezpieczeństwa i umiejętności kierujących pojazdami samochodowymi.

Zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem PZM na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Regulaminu Ramowego „Kierowcy Roku Opolszczyzny” na rok 2017,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń:	14.02.2018r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	17.02.2018r. godz. 16:15
Odbiór administracyjny:	17.02.2018r. godz. 15:00-16:15
Badanie kontrolne:	17.02.2018r. godz. 15:00-16:20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	17.02.2018r. godz. 16:30
Odprawa uczestników:	17.02.2018r. godz. 16:30
Przejazd zapoznawczy:	17.02.2018r. godz. 16:45
Start pierwszego przejazdu:	17.02.2018r. godz. 17:15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej:	17.02.2018r. godz. 20:30
Rozdanie nagród:	17.02.2018r. godz. 21:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 17.02.2018r. w Grabinie na terenie przy drodze nr. 46 na terenie PWH Rapex Sp. z o.o. ul. Krótka 26/2.

Start do pierwszego przejazdu: godz. 17:15

Start do drugiego przejazdu: godz. 18:15

Start do trzeciego przejazdu: godz. 19:15

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

5. Nocny Super OS rozgrywany jest jako 1. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2018.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Wiza nr 1/MKJS/OKSS/2018 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 08.02.2018r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 16.02.2018r. do godz. 15:00 biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego pod adresem: ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole; tel. 77 474 59 19.

W dniu 17.02.2018r. od godz. 15:00 biuro będzie się znajdować w Grabinie na terenie OSP Grabin przy ul. Nyska 80, 49-100 Niemodlin.

### **1.5. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Polega na trzykrotnym przejechaniu próby sportowej o długości 1500 m o nawierzchni asfaltowo-betonowej zakończonej metą lotną.

## **1.6. Dodatkowe informacje**

Ukończenie/sklasyfikowanie w 5. Nocnym Super OS-ienie uprawnia do uzyskania prawa do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Opolski

### **2.2. Adres**

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. 77 474 59 19

strona: [www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)

e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl)

### **2.3. Władze imprezy**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS:

Stefan Ostaficzuk

Członek ZSS:

Michał Czapko

Członek ZSS:

Mateusz Kukurowski

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy:

Michał Gnieździuch

Asystent ds. Organizacyjnych

Krzysztof Kaczkowski

Kierownik Próby:

Bożena Kobyłkiewicz

Kierownik Biura:

Grażyna Kapałka

Kierownik Komisji Obliczeń:

Bartosz Kobyłkiewicz

Kierownik Badania Kontrolnego:

Oskar Starzec

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby: kierowca i pilot, kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Dopuszcza się udział w imprezie samego kierowcy.

**3.1.2.** Impreza jest przeznaczona dla kierowców amatorów, nieposiadających „Licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**3.1.3.** Dopuszcza się udziału w imprezie kierowców posiadających licencje sportowe, którzy będą klasyfikowani wyłącznie w klasie Gość.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na badaniu kontrolnym

**3.2.2.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.3.** Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z homologacją dopuszczającą do ruchu drogowego, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 5. Nocnym Super OS-ie musi przesłać do dnia 16.02.2018r. do godz. 15:00 wypełnione zgłoszenie na adres e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl) lub dostarczyć do siedziby Automobilklubu Opolskiego. Zgłoszenia będą też przyjmowane w dniu imprezy od godz. 15:00 do 16.15 w biurze imprezy na terenie OSP Grabin, ul. Nyska 80 w Grabinie. Zamknięcie listy zgłoszeń 17.02.2018r. o godzinie 16:15, lub w przypadku osiągnięcia liczby 50 załóg.

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wpłaty wpisowego wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia zgodnie z art. 4.4 Regulaminu Ramowego KJS 2017.

### **3.4. Liczba załóg**

**3.4.1.** Maksymalna liczba startujących: 50

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, lub ciężarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, zbudowane na bazie samochodu osobowego.

### **3.6. Klasy**

**3.6.1.** W zależności od pojemności skokowej silnika samochody dzielą się na klasy:

- Klasa 1 do 1150 cm<sup>3</sup>
- Klasa 2 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>
- Klasa 3 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1700 cm<sup>3</sup>
- Klasa 4 powyżej 1700 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa 5 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa Gość zawodnicy z Licencją Sportu Samochodowego

**3.6.2.** Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.3.** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

- 60 zł - dla załóg, w których obie osoby są członkami Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2018

- 80 zł - dla załóg, w których jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2018
- 100 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2018
- 120 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego można dokonać w siedzibie Automobilklubu Opolskiego lub przelewem na jego konto, oraz gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: PKO BP o/Opole 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

**3.7.2.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również szkód spowodowanych przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1.** Numery identyfikacyjne dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **6.1. Miejsce i czas**

OSP Grabin, ul. Nyska 80, 49-100 Niemodlin, 17.02.2018r., godz. 15:00-16:15

### **6.2. Dokumenty do okazania w biurze imprezy**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota

## **7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

### **7.1. Program**

Pieszne zapoznanie z trasą: 17.02.2018r., godz. 15:00-16:30

Przejazd zapoznawczy: 17.02.2018r., godz. 16:45

### **7.2. Informacje dodatkowe**

**7.2.1.** Przejazd zapoznawczy polega na jednokrotnym przejechaniu trasy za samochodem organizatora z zachowaniem maksymalnej prędkości 30 km/h.

**7.2.2.** Podczas przejazdu zapoznawczego zabrania się nieuzasadnionego zatrzymywania się, wykonywania gwałtownego hamowania, oraz poślizgów.

**7.2.3.** Zapoznanie z trasą jest dozwolone tylko dla załóg, które pozytywnie przeszły BK.

**7.2.4.** Niezastosowanie się do powyższych zasad będzie grozić wykluczeniem z imprezy bez możliwości zwrotu wpisowego.

## **8. BADANIE KONTROLNE**

**8.1. Miejsce i czas** OSP Grabin, ul. Nyska 80, 49-100 Niemodlin, 17.02.2018r., godz. 15:00-16:20  
Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje wykluczenie z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

### **8.2. Wymagania dodatkowe**

Zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

## **9. OPONY**

**9.1.** Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego. Nie zezwala się na używanie opon z kolcami.

**9.2.** Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**9.3.** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe.

**9.4.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK.

**9.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **10.1. Miejsce i czas**

PWH Rapex Sp. z o.o. w Grabinie przy ul. Krótkiej 26/2, 17.02.2018r., godz. 16:30

## **11. PRZEBIEG IMPREZY**

### **11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 17.02.2018r. o godzinie 16:30 w rejonie odprawy uczestników.

### **11.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

### **11.3. Oficjalny start**

PWH Rapex Sp. z o.o. w Grabinie przy ul. Krótkiej 26/2, 17.02.2018r., godz. 17:15 (według listy startowej).

### **11.4. Dodatkowe informacje**

**11.4.1.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z trzech przejazdów.

**11.4.2.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**11.4.3.** Każdy uczestnik jest zobowiązany do przejechania próby zgodnie z załączonym schematem przejazdu. Każdorazowe potrącenie słupka będzie karane naliczeniem 5 pkt karnych.

**11.4.4.** Przejazd próby w sposób niezgodny ze schematem spowoduje naliczenie tzw. „Taryfy” tj. 150% czasu najlepszego uczestnika w danej klasie. Próba o charakterze jazdy sprawnościowej.

**11.4.5.** Nieukończenie próby PS - wykluczenie.

## **12. PROCEDURA STARTU**

**12.1.** Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

**12.2.** Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi flagę lub rękę do góry.

**12.3.** Start przedwczesny - Falstart.

**12.4.** Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera/sygnalizacji świetlnej.

**12.5.** Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

**12.6.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

## **13. PROCEDURA METY LOTNEJ I METY STOP**

**13.1.** Meta Lotna. Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy za pomocą fotokomórek.

**13.2.** Meta Stop. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

**13.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu przejazdu jest niemożliwe, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**13.4.** Cofanie na linii Mety Stop jest zabronione.

## **14. KLASYFIKACJA**

**14.1.** Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy trzech przejazdów próby przeliczonych na punkty karne według zasady 1s = 1 pkt karny. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów karnych.

**14.2.** W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

## **15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia trasy/zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia startu/mety:	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie techniczni:	kamizelka koloru granatowego



## **16. NAGRODY**

### **16.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w Biurze Imprezy w dniu 17.02.2018r. o godzinie 21:00.

### **16.2. Wykaz nagród**

Puchary dla pierwszych trzech załóg (kierowca) w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach zgodnie z Regulaminem Ramowym KRO.

Wykaz nagród rzeczowych zostanie opublikowany komunikatem w dniu imprezy.

## **17. PROTESTY**

**17.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**17.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**17.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**17.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**17.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **18. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS.

## **19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 30.01.2018r.

Dyrektor Imprezy  
Michał Gnieździuch

Zatwierdzony przez:  
Michał Czapko lic. 10036