

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Miasto Nysa



KJS

„O PUCHAR BURMISTRZA NYSY” 2010

III Runda Pucharu Polski
Automobilklubów i Klubów
II Runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2010
01-02 MAJA 2010 r.



WSTĘP

KJS O Puchar Burmistrza Nysy 2010 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, oraz:

- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulaminu Ramowego Kierowcy Roku Opolszczyzny 2010
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	08-04-2010r.	godz. 00 ⁰⁰
Zamknięcie listy zgłoszeń	01-05-2010r.	godz. 18 ⁰⁰
Odbiór administracyjny	01-05-2010r.	godz. 15 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰
Badanie kontrolna BK 1	01-05-2010r.	godz. 15 ¹⁰ - 19 ¹⁰
Pierwsze posiedzenie ZSS	01-05-2010r.	godz. 19 ²⁰
Odbiór administracyjny	02-05-2010r.	godz. 08 ⁰⁰ - 08 ⁴⁵
Badanie kontrolna BK 1 (dodatkowe)	02-05-2010r.	godz. 08 ⁰⁰ - 09 ⁰⁰
Zapoznanie z trasą	02-05-2010r.	godz. 08 ³⁰ - 09 ³⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	02-05-2010r.	godz. 09 ⁴⁰
Odprawa uczestników przed startem	02-05-2010r.	godz. 09 ⁴⁵
Start pierwszej załogi	02-05-2010r.	godz. 10 ⁰⁰
Meta pierwszej załogi	02-05-2010r.	godz. 16 ⁰⁰
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	02-05-2010r.	godz. 18 ⁴⁵
Rozdanie nagród	02-05-2010r.	godz. 19 ³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE**1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniach 01-02 maja 2010r. w Nysie i okolicach.

Start 1 załogi - 02.05.2010r. godz. 10:00

Meta 1 załogi - 02.05.2010r. godz. 16:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS "O PUCHAR BURMISTRZA NYSY" 2010 zaliczany jest do Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów PZM jak również do cyklu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2010r.

1.3 Numer wize ZO PZM

Wiza nr KJS/OKSS/2010 z dnia 14-04-2010r.

1.4 Lokalizacja Biura Imprezy

Biuro imprezy do dnia 29 kwietnia 2010r. do godziny 20⁰⁰ znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego ul. Wrocławska 102 Opole 45 – 837

e-mail: autoopol@onet.pl tel./fax.: 077 474 59 19 www.automobilklub.opole.pl

W dniach 01-02 maja 2010 r. biuro mieścić się będzie w Nysie:

ŚLĄSK AUTO ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300

01.05.2010r. od godziny 14³⁰ – 20³⁰

02.05.2010r. od godziny 8⁰⁰ – 20⁰⁰

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start: **ŚLĄSK AUTO** ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300

Meta: **ŚLĄSK AUTO** ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300

Park zamknięty : Nie przewidziano

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednego etapu i trzech sekcji. Na trasie zlokalizowanych będzie 15 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia prób zręcznościowych: szuter
Długość trasy: 132,72 km
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2 Adres

Automobilklub Opolski ul. Wrocławska 102, 45 – 835 Opole
e-mail: autoopol@onet.pl, tel./fax : 077 474 59 19 www.automobilklub.opole.pl

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Ryszard Krawczyk	lic. Nr
Członek	Stefan Ostaficzuk	lic. Nr
Członek	Jarosław Strzelecki	lic. Nr

2.4 Osoby Oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jakub Marek	lic. Nr I 630/06
Asystent Dyrektora	Anna Hlawacz	lic. Nr II 764/10
Wice Dyrektor ds. Sportowych:	Tomasz Goźdzys	lic. Nr I 628/06
Wice Dyrektor ds. Organizacyjnych:	Krzysztof Borowy	lic. Nr
Wice Dyrektor ds. Sędziów:	Wioletta Wełpa	lic. Nr
Wice Dyrektor ds. Zabezpieczenia	Krzysztof Marecki	lic. Nr I 631/06
Kierownik Centrum Kierowania	Olgierd Terlecki	lic. Nr
Delegat Techniczny PZM		lic. Nr
Kierownik Badania Kontrolnego:	Zdzisław Kostyk	lic. Nr
Kierownik Biura:	Grażyna Kapałka	lic. Nr
Komisja Obliczeń:	Małgorzata Punt	lic. Nr
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	Jerzy Musielski	lic. Nr
Rzecznik Prasowy KJS	Stanisław Kozłowski	

2.5 Kierownicy Prób sprawnościowych i komasacji

Sz 1,6,11 – „Taboss ”	Adam Stec	lic. Nr
Sz 2,7,12 – „Tor”	Tomasz Gontarz	lic. Nr
Sz 3,8,13 – „Poligon”	Dariusz Palak	lic. Nr
Sz 4,9,14 – „Twierdza”	Jarosław Gontarz	lic. Nr
Sz 5,10,15 – „Dutra”	Bartosz Kobyłkiewicz	lic. Nr
Start/Komasacja/Meta	Jan Bubiło	lic. Nr

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.
- 3.1.4 Dopuszcza się do udziału w III rundzie PPAiK KJS "O Puchar Burmistrza Nysy" 2010 kierowców posiadających licencje sportowe, którzy sklasyfikowani będą wyłącznie w grupie „Gość”.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną lub faksem do dnia 29.04.2010r. do godziny 24⁰⁰ oraz w dniu 01.05.2010r. w biurze zawodów. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obojga członków załogi i złożony w biurze zawodów
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników
- 3.3.4 Zgłoszenie bez opłaconego wpisowego nie zostanie przyjęte.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba załóg startujących - 60
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy (z opłaconym wpisowym).

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

- K 1 do 903 cm³ **włącznie**
- K 2 powyżej 903 cm³ do 1400 cm³ **włącznie**
- K 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³ **włącznie**
- K 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³ **włącznie**
- K 5 powyżej 2000 cm³
- K 6 pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- Grupa „Gość” – (uczestnicy z licencją kierowcy sportów samochodowych)

Pojazdy klasy „K 6” i Grupy „Gość” nie będą klasyfikowane w generalnej klasyfikacji poszczególnych rund oraz w generalnej klasyfikacji rocznej.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej pomnożenia nominalnej pojemności silnika.

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty.

3.7.1 Zgłoszenia i wpisowe będą przyjmowane w dwóch terminach:

I termin:

Do dnia 29.04.2010 do godz. 24⁰⁰ w siedzibie:

Automobilklubu Opolskiego, Opole, ul. Wrocławska 102 Opole 45 – 837

II termin:

W dniu 01.05.2010r. do godz. 18.⁰⁰ w Biurze imprezy **ŚLĄSK AUTO** w Nysie.

Wpisowe wynosi:

200 zł dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w klubach PZM z opłaconą składką na rok 2010.

300 zł dla załogi niezrzeszonej.

Wpisowe dla członków Automobilklubu Opolskiego z opłaconą składką za 2010 rok wynosi 50% opłaty podstawowej. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.2 Wpłaty wpisowego będą przyjmowane do dnia 29.04.2010 na rachunek bankowy:

PKO BP I/o Opole Nr konta: 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

oraz 01.05.2010 r. gotówką w biurze imprezy.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica KJS musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub bocznych tylnych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary do wykluczenia włącznie.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Biuro Imprezy,
01.05.2010r. godz. 15⁰⁰ – 19⁰⁰
02.05.2010r. godz. 8⁰⁰ – 8⁴⁵

6.2 Dokumenty do okazania

- ☞ prawo jazdy kierowcy
- ☞ ubezpieczenie OC i NNW
- ☞ dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- ☞ aktualne fotografie kierowcy i pilota
- ☞ pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

ŚLĄSK AUTO ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300
01.05.2010 godzina 15⁰⁰ – 19¹⁰,
02.05.2010 godzina 8⁰⁰ – 9⁰⁰ – (dodatkowo)
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut – wykluczenie.

7.2 Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne w wyznaczonym czasie. Zmiana terminu badania kontrolnego może nastąpić po uprzednim uzgodnieniu z organizatorem.

7.3 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem nr 5 Regulaminu Ramowego KJS

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

ŚLĄSK AUTO ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300, 02.05.2010r. godz. 09⁴⁵

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

ŚLĄSK AUTO ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300, 02.05.2010r. godz. 09⁴⁰

9.2 Oficjalny start

ŚLĄSK AUTO ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300, 02.05.2010r. godz. 10⁰⁰

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC 5A Komasaća

Sekcja 3: PKC 10A Komasaća

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie KJS

Nie zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę.

10.3 Procedura startu dawanego ręcznie:

- Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami nie dalej jak 40 cm od linii startu.
- Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje, że do startu pozostało 30s, następnie 15s, a ostatnie 5s głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1
- Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować Zabrania się powtórzenia startu
- Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród:

02.05.2010r. godzina 19³⁰ Biuro rajdu – ŚLĄSK AUTO, ul. Ujejskiego 5, Nysa 48-300

11.2 Nagrody:

Lista nagród będzie ogłoszona komunikatem Dyrektora KJS

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Nie przewiduje się.

13 PROTESTY

13.1 Termin składnia

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego). Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Przy odwołaniu do OKSS kaucja w wynosi 200% wpłaconego wpisowego, przy odwołaniu do GKSS kaucja wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Wszystkie osoby oficjalne będą posiadać identyfikatory oraz kamizelki w kolorach:

Kierownik Sz – kolor czerwony

Sędzia – fluorescencyjny pomarańczowy

Zabezpieczenie – kolor żółty fluorescencyjny

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami – kolor biały

Komisja BK - kolor niebieski

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zapoznanie z trasą

- 1) Zapoznanie z trasą można przeprowadzić w dniu 02.05.2010r. w godz. 8³⁰ – 9³⁰
- 2) Zapoznanie ma charakter indywidualny oraz będzie kontrolowane przez organizatora. Każda załoga ma prawo do jednego przejazdu zapoznawczego przez każdą próbę sprawnościową.
- 3) Zapoznanie nie jest obowiązkowe.
- 4) Maksymalna prędkość podczas zapoznawania się z próbami sprawnościowymi wynosi 20 km/h i będzie kontrolowana przez organizatora.
- 5) Zapoznanie przeprowadza się zgodnie z kierunkiem rozgrywania próby sprawnościowej. Obowiązuje zakaz zatrzymywania się na próbie sprawnościowej podczas zapoznania.
- 6) Na zapoznawanej próbie sprawnościowej jednocześnie może znajdować się kilka załóg dlatego należy zachować szczególną ostrożność
- 7) Zapoznanie można dokonać tylko w wyznaczonym terminie, nie przestrzeganie zasad zapoznania podlegać będzie karze, aż do wykluczenia włącznie.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Opole dnia 14.04.2010r.

Dyrektor KJS

Jakub Marek

Zestawienie kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminowych	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6.	Odbycie prób w nie zapiętych pasach i/lub w kaskach	Wykluczenie
7.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10.	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11.	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13.	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14.	Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15.	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19.	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23.	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24.	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	150% czasu najlepszego w klasie
25.	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenie włącznie

Harmonogram czasowy

Konkursowa Jazda Samochodem „KJS O Puchar Burmistrza Nysy”

3 Runda Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów 2010

2 Runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2010

Niedziela – 02.05.2010 r.

PKC	Próba	Lokalizacja	Długość Próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd załogi
0		START – Śląsk Auto	-	-	-	-	10:00
1		Nysa	-	3,63	3,63	8'	10:08
		Sz 1Taboss	1,60	-	-	-	10:11
2		Poligon I	-	11,46	13,06	25'	10:36
		Sz 2Tor	0,80	-	-	-	10:39
3		Orląt Lwowskich	-	0,40	1,20	8'	10:47
		Sz 3Poligon	0,60	-	-	-	10:50
4		Poligon II	-	0,50	1,10	8'	10:58
		Sz 4Twierdza	1,00	-	-	-	11:01
5		Radzikowice	-	13,40	14,40	27'	11:28
		Sz5Dutra	1,00	-	-	-	11:31
5A		Śląsk Auto	-	9,85	1,85	19'	11:50
Komasacja						do 15'	
5B		Śląsk Auto	-	-	-	-	12:05
6		Nysa	-	3,63	3,63	8'	12:13
		Sz 6Taboss	1,60	-	-	-	12:16
7		Poligon I	-	11,46	13,06	25'	12:41
		Sz 7Tor	0,80	-	-	-	12:44
8		Orląt Lwowskich	-	0,40	1,20	8'	12:52
		Sz 8Poligon	0,60	-	-	-	12:55
9		Poligon II	-	0,50	1,10	8'	13:03
		Sz 9Twierdza	1,00	-	-	-	13:06
10		Radzikowice	-	13,40	14,40	27'	13:33
		Sz 10Dutra	1,00	-	-	-	13:36
10A		Śląsk Auto	-	9,85	1,85	19'	13:55
Komasacja						do 15'	
10B		Śląsk Auto	-	-	-	-	14:10
11		Nysa	-	3,63	3,63	8'	14:18
		Sz 11Taboss	1,60	-	-	-	14:21
12		Poligon I	-	11,46	13,06	25'	14:46
		Sz 12Tor	0,80	-	-	-	14:49
13		Orląt Lwowskich	-	0,40	1,20	8'	14:57
		Sz 13Poligon	0,60	-	-	-	15:00
14		Poligon II	-	0,50	1,10	8'	15:08
		Sz 14Twierdza	1,00	-	-	-	15:11
15		Radzikowice	-	13,40	14,40	27'	15:38
		Sz 15Dutra	1,00	-	-	-	15:41
15A		Śląsk Auto	-	9,85	1,85	19'	16:00
Podsumowanie etapu			15,00	117,72	132,72		