



4. Nocny Super OS Polska Nowa Wieś 18 lutego 2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2017



Organizator:
Automobilklub Opolski
Ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

SPIS TREŚCI

WSTĘP	3
PROGRAM IMPREZY	3
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE.....	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	6
8. BADANIE KONTROLNE	7
9. OPONY	7
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
11. PRZEBIEG IMPREZY	7
12. PROCEDURA STARTU	8
13. PROCEDURA METY LOTNEJ I METY STOP	8
14. KLASYFIKACJA.....	8
15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	8
16. NAGRODY.....	9
17. PROTESTY	9
18. KARY	9
19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9

WSTĘP

4. Nocny Super OS Polska Nowa Wieś jest popularną imprezą samochodową dla wszystkich kierowców, której celem jest podnoszenie bezpieczeństwa i umiejętności kierujących pojazdami samochodowymi.

Zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem PZM na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Regulaminu Ramowego „Kierowcy Roku Opolszczyzny” na rok 2017,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	13.02.2017r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	18.02.2017r. godz. 16:30
Odbiór administracyjny:	18.02.2017r. godz. 15:30-16:30
Badanie kontrolne:	18.02.2017r. godz. 15:30-16:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	18.02.2017r. godz. 16:50
Odprawa uczestników:	18.02.2017r. godz. 17:00
Przejazd zapoznawczy:	18.02.2017r. godz. 17:10
Start pierwszego przejazdu:	18.02.2017r. godz. 17:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej:	18.02.2017r. godz. 20:30
Rozdanie nagród:	18.02.2017r. godz. 20:50

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18.02.2017r. w Polskiej Nowej Wsi na terenie Autodromu „DELTA” przy ul. Lotniskowej.

Start do pierwszego przejazdu: godz. 17:30

Start do drugiego przejazdu: godz. 18:30

Start do trzeciego przejazdu: godz. 19:30

1.2. Nazwa i ranga imprezy

4. Nocny Super OS Polska Nowa Wieś rozgrywany jest jako 1. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2017.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 1/MKJS/OKSS/2017 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 02.02.2017r.

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia 17.02.2017r. do godz. 16:00 biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego pod adresem: ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole; tel. 77 474 59 19.

W dniu 18.02.2017r. od godz. 15:30 biuro będzie się znajdować w Polskiej Nowej Wsi na terenie Autodromu „DELTA” przy ul. Lotniskowej.

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Polega na trzykrotnym przejechaniu próby sportowej o długości 1650 m, poprzedzonej PKC, o nawierzchni asfaltowej, zakończonej metą lotną.

1.6. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w 4. Nocnym Super OS-ie Polska Nowa Wieś nie uprawnia do uzyskania prawa do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2. Adres

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. 77 474 59 19

strona: www.automobilklub.opole.pl

e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:	Krzysztof Borowy	lic. I nr 668/16
Członek ZSS:	Janusz Kobyłkiewicz	lic. I nr 450/12
Członek ZSS:	Mateusz Kukurowski	lic. II nr 09006

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Michał Gnieździuch	lic. II nr 09004
Kierownik Próby:	Mariola Grzelak	lic. I nr 548/12
Kierownik Biura:	Grażyna Kapałka	lic. I nr 609/14
Kierownik Komisji Obliczeń:	Bartosz Kobyłkiewicz	lic. I nr 453/12
Kierownik Badania Kontrolnego:	Zdzisław Kostyk	lic. I nr 331/12

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby: kierowca i pilot, kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Dopuszcza się udział w imprezie samego kierowcy.

3.1.2. Impreza jest przeznaczona dla kierowców amatorów, nieposiadających „Licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3. Dopuszcza się udziału w imprezie kierowców posiadających licencje sportowe, którzy będą klasyfikowani wyłącznie w klasie Gość.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na badaniu kontrolnym

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników

3.2.3. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z homologacją dopuszczającą do ruchu drogowego, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 4. Nocnym Super OS-ie Polska Nowa Wieś musi przesać do dnia 17.02.2017r. do godz. 16:00 wypełnione zgłoszenie na adres e-mail: autoopol@onet.pl lub dostarczyć do siedziby Automobilklubu Opolskiego. Zgłoszenia będą też przyjmowane w dniu imprezy od godz. 15:30 do 16.30 w biurze imprezy na terenie lotniska w Polskiej Nowej Wsi. Zamkniecie listy zgłoszeń 18.02.2017r. o godzinie 16:30, lub w przypadku osiągnięcia liczby 50 załóg.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wpłaty wpisowego wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. W wyjątkowych przypadkach organizator imprezy ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Maksymalna liczba startujących: 50

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, lub ciężarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, zbudowane na bazie samochodu osobowego.

3.6. Klasy

3.6.1. W zależności od pojemności skokowej silnika samochodu dzielą się na klasy:

- Klasa 1 do 1150 cm³
- Klasa 2 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
- Klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1700 cm³
- Klasa 4 powyżej 1700 cm³ do 2000 cm³
- Klasa 5 powyżej 2000 cm³
- Klasa Gość zawodnicy z Licencją Sportu Samochodowego

3.6.2. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

50 zł - dla załóg, w których obie osoby są członkami Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2017

70 zł - dla załóg, w których jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2017

90 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2017

110 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego można dokonać w siedzibie Automobilklubu Opolskiego lub przelewem na jego konto, oraz gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: PKO BP o/Opole 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

3.7.2. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również szkód spowodowanych przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery identyfikacyjne dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Lotniskowa, 18.02.2017r., godz. 15:30-16:30

6.2. Dokumenty do okazania w biurze imprezy

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

7.1. Program

Pieszne zapoznanie z trasą: 18.02.2017r., godz. 15:30-16:50

Przejazd zapoznawczy: 18.02.2017r., godz. 17:10

7.2. Informacje dodatkowe

7.2.1. Przejazd zapoznawczy polega na jednokrotnym przejechaniu trasy za samochodem organizatora z zachowaniem maksymalnej prędkości 30 km/h.

7.2.2. Podczas przejazdu zapoznawczego zabrania się nieuzasadnionego zatrzymywania się, wykonywania gwałtownego hamowania, oraz poślizgów.

7.2.3. Zapoznanie z trasą jest dozwolone tylko dla załóg, które pozytywnie przeszły BK.

7.2.4. Niezastosowanie się do powyższych zasad będzie grozić wykluczeniem z imprezy bez możliwości zwrotu wpisowego.

8. BADANIE KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Lotniskowa, 18.02.2017r., godz. 15:30-16:40

Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje wykluczenie z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

8.2. Wymagania dodatkowe

Zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9. OPONY

9.1. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego. Nie zezwala się na używanie opon z kolcami.

9.2. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe.

9.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK.

9.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1. Miejsce i czas

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Lotniskowa, 18.02.2017r., godz. 17:00

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 18.02.2017r. o godzinie 16:50 w rejonie Startu.

11.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

11.3. Oficjalny start

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Lotniskowa, 18.02.2017r., godz. 17:30 (według listy startowej).

11.4. Dodatkowe informacje

11.4.1. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z trzech przejazdów.

11.4.2. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11.4.3. Każdy uczestnik jest zobowiązany do przejechania próby zgodnie z załączonym schematem przejazdu. Każdorazowe potrącenie słupka będzie karane naliczeniem 5 pkt karnych.

11.4.4. Przejazd próby w sposób niezgodny ze schematem spowoduje naliczenie tzw. „Taryfy” tj. 150% czasu najlepszego uczestnika w danej klasie.

11.4.5. Nieukończenie próby Sz - wykluczenie.

12. PROCEDURA STARTU

12.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

12.2. Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi flagę lub rękę do góry.

12.3. Start przedwczesny - Falstart.

12.4. Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera/sygnalizacji świetlnej.

12.5. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

12.6. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13. PROCEDURA METY LOTNEJ I METY STOP

13.1. Meta Lotna. Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy za pomocą fotokomórek.

13.2. Meta Stop. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

13.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu przejazdu jest niemożliwe, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

13.4. Cofanie na linii Mety Stop jest zabronione.

14. KLASYFIKACJA

14.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy trzech przejazdów próby przeliczonych na punkty karne według zasady 1s = 1 pkt karny. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów karnych.

14.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia trasy/zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia startu/mety:	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie techniczni:	kamizelka koloru granatowego

16. NAGRODY

16.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się przy biurze imprezy w dniu 18.02.2017r. o godzinie 20:50.

16.2. Wykaz nagród

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach zgodnie z Regulaminem Ramowym KRO.

Wykaz nagród rzeczowych zostanie opublikowany komunikatem w dniu imprezy.

17. PROTESTY

17.1. Termin składnia

Protesty i prośby o wyjaśnienie w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane na ręce dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 10 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty należy składać w biurze imprezy. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100 % podstawowego wpisowego (110 zł). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

17.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM w Opolu przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 % podstawowego wpisowego (220 zł).

18. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 26.01.2017r.

Dyrektor Imprezy
Michał Gnieździuch

Zatwierdzony przez:
OKSS w dniu 02.02.2017r.